



VALSTS KONTROLE
Pirmais revīzijas departaments

Skanstes iela 50, Rīga, LV-1013; tālr.+37123282272; e-pasts: pasts@lrvk.gov.lv

Rīgā

Datums skatāms dokumenta
paraksta laika zīmogā un
dokumenta numurs teksta failā

Revīzijas ieteikumu ieviešanas plāns
lietderības revīzijā “Klimata mērķu sasniegšana transporta nozarē”
Revīzijas grafiks Nr. 2.4.1–63/2024.

Valsts kontroles noteiktais revidējamās vienības ziņošanas termiņš par veiktajām darbībām ieteikumu ieviešanai: 01.06.2027., 30.12.2027., 29.12.2028., 28.12.2029. un 30.12.2030.

Secinājums	Valsts kontroles ieteikums	Panāktās izmaiņas, ieviešot ieteikumus			Ieteikuma ieviešanas termiņš
		Rādītājs	Sākotnējā vērtība	Mērķa vērtība	
NEKP ¹ transporta nozares pasākumu plānošanas gaitā netika pilnvērtīgi vērtēta pasākumu ietekme uz mērķu sasniegšanu, lai NEKP tiktu iekļauti izmaksu efektīvākie pasākumi. Ne visiem 35 pasākumiem ir ietekme	1. Nodrošināt, ka NEKP ir ietverti izmaksu efektīvi pasākumi, kuri veicina izvīrīto mērķu sasniegšanu.	NEKP ietverti transporta nozares pasākumi (vai to grupas), kuriem ir noteikta ietekme uz SEG emisiju samazināšanu.	34 % ²	100 %	30.12.2030.
		NEKP aplēstais finansējums transporta nozares pasākumu īstenošanai	2 941 860 00 euro	Samazinās	

¹ Aktualizētais Nacionālais enerģētikas un klimata plāns 2021.–2030. gadam (apstiprināts ar Ministru kabineta 12.07.2024. rīkojumu Nr. 573).

² 12 no 35 pasākumiem.

Secinājums	Valsts kontroles ieteikums	Panāktās izmaiņas, ieviešot ieteikumus			Ieteikuma ieviešanas termiņš
		Rādītājs	Sākotnējā vērtība	Mērķa vērtība	
uz SEG emisiju samazināšanu, lai gan sākotnēji bija plānots iekļaut plānā tikai tādus pasākumus, kam ir aprēķināta ietekme uz klimata pārmaiņām. Izmaksu efektivitāte ir dažāda, un tā netika vērtēta pasākumu izvirzīšanas procesā. Vadības rīkā pasākuma izpildes risks tiek noteikts pret pasākuma un apakšpasākuma izpildi, nevis pret pasākuma rezultātīvā rādītāja sasniegšanu, kas neļauj objektīvi novērtēt pasākuma izpildes progresu.	Ieteikumu ieviešanai veicamās darbības				Darbību īstenotāji
	1.1. Izvērtēt NEKP iekļauto pasākumu ietekmi, Klimata un enerģētikas ministrijai sniedzot informāciju Satiksmes ministrijai par izmantotajiem aprēķiniem. Pārskatīt NEKP un izvērtēt tādu transporta nozares pasākumu izslēgšanu, kuriem nav ietekmes uz SEG emisiju samazināšanu. Pārskatot NEKP, visām iesaistītajām nozares ministrijām sniegt konkrētus priekšlikumus savā atbildības jomā Satiksmes ministrijai par tādu transporta nozares pasākumu izslēgšanu, kuri nedod tiešu vai netiešu pienesumu NEKP mērķu sasniegšanai.				Satiksmes ministrija un Klimata un enerģētikas ministrija sadarbībā ar citām nozaru ministrijām
	1.2. Izvērtēt NEKP pasākumu izmaksu efektivitāti, lai NEKP tiktu iekļautu izmaksu efektīvākie pasākumi.				Satiksmes ministrija un Klimata un enerģētikas ministrija
	1.3. Tiks apzināti NEKP neiekļautie valstī īstenotie pasākumi transporta nozarē, kas sniedz ieguldījumu SEG emisiju samazināšanā, veicot atbilstošus papildinājumus NEKP, tai skaitā nozaru ministriju atbalsta pasākumi bezemisiju vai mazemisiju transporta līdzekļu iegādei un pašvaldību un publisko kapitālsabiedrību īstenotie publiskie iepirkumi to autoparka nomaiņai vai transporta enerģijas zaļināšanai.				Satiksmes ministrija un Klimata un enerģētikas ministrija sadarbībā ar citām nozaru ministrijām
	1.4. Vadības rīkā uzlabota funkcionalitāte – vērtējums tiek veikts pret rezultātīvā rādītāja sasniegšanu un izpildes statusu, iekļauta informācija par jau veiktajām un vēl nepieciešamajām investīcijām NEKP paredzēto transporta nozares pasākumu īstenošanai. Nodrošināt Vadības rīkā starprezultātu ieviešanu, lai gadījumos, kad rezultātīvie rādītāji netiek sasniegti, būtu izstrādāti kompensējošie pasākumi, tostarp noteiktas alternatīvas darbības rezultātīvā rādītāja sasniegšanai.				Klimata un enerģētikas ministrija un Satiksmes ministrija sadarbībā ar citām nozaru ministrijām
Ir pārdalīts finansējums no NEKP iekļautiem pasākumiem, bet netiek rasti kompensējošie mehānismi pasākumu aizstāšanai vai cita finansēšanas veida	2. Nodrošināt, ka, veicot finansējuma pārdales no NEKP pasākumiem, netiek ietekmēta klimata mērķu sasniegšana.	Izvērtēts un nepieciešamības gadījumā izstrādāts kompensējošs mehānisms tiem NEKP pasākumiem, no kuriem finansējums ir ticis pārdalīts.	Nav	Ir	30.12.2030.

Secinājums	Valsts kontroles ieteikums	Panāktās izmaiņas, ieviešot ieteikumus			Ieteikuma ieviešanas termiņš
		Rādītājs	Sākotnējā vērtība	Mērķa vērtība	
nodrošināšanai. Pastāv risks, ka pārdales ietekmēs NEKP mērķu sasniegšanu vai savlaicīgu sasniegšanu līdz 2030. gadam. Piemēram, finansējums vairākkārt pārdaļīts <i>Rail Baltica</i> projekta īstenošanai, no kura realizācijas nav paredzama ietekme uz SEG emisiju samazinājumu līdz 2030. gadam.		Lēmumi par finansējuma pārdaļēm no NEKP pasākumiem pieņemti, izvērtējot pārdales ietekmi uz klimata mērķu sasniegšanu.	Netiek veikts izvērtējums uz klimata mērķu sasniegšanu	Tiek veikts izvērtējums uz klimata mērķu sasniegšanu	
	Ieteikumu ieviešanai veicamās darbības				Darbību īstenotāji
	2.1. Lai novērstu NEKP iepļānoto finanšu līdzekļu novirzīšanu projektiem, kas neveicina klimata mērķu sasniegšanu transporta nozarē, izstrādāt kritērijus plānotajām finansējuma pārdaļēm no klimata mērķu pasākumiem un nepieciešamajiem kompensējošiem mehānismiem, tai skaitā alternatīviem pasākumiem, kas nodrošina radušos mērķu izpildes samazinājuma iztrūkumu no resursu pārvirzes. Paskaidrojumos par pārdaļēm atklāt pilnvērtīgu informāciju par to ietekmi uz NEKP mērķu sasniegšanu.				Satiksmes ministrija un Klimata un enerģētikas ministrija
Latvija ir pieņēmusi normatīvo regulējumu, lai pārņemtu galvenās ES prasības degvielas jomā. Tomēr minētās prasības ir pārņemtas novēloti, radot nozarei neskaidrību par to praktisko ieviešanu.	3. Nodrošināt ES prasību savlaicīgu ieviešanu degvielas izmaiņu jomā saistībā ar atjaunīgo energoresursu īpatsvara palielināšanu, nodrošinot skaidru valsts virzienu.	Pieņemti nepieciešamie Ministru kabineta noteikumi prasību ieviešanai.	Nav	Ir	30.12.2030.
		Starpinstitūciju koordinācijas mehānisms RED III un ETS 2 ieviešanas uzraudzībai.	Nav	Ir	
	Ieteikumu ieviešanai veicamās darbības				Darbību īstenotāji
	3.1. Savlaicīgi pieņemt Transporta enerģijas likuma īstenošanai nepieciešamos Ministru kabineta noteikumus, kas precizē degvielas piegādātāju pienākumus, SEG emisiju intensitātes aprēķina un ziņošanas kārtību, kā arī nodrošina efektīvu likuma praktisko ieviešanu. Vienlaikus nodrošināt savlaicīgu ETS 2 regulējuma īstenošanu saskaņā ar likumu "Par piesārņojumu", tai skaitā nodrošinot monitoringa un ziņošanas prasību ieviešanu degvielas un kurināmā operatori atbilstoši ES emisijas tirdzniecības sistēmas regulējumam.				Klimata un enerģētikas ministrija un Satiksmes ministrija
	3.2. Nodrošināt skaidru un koordinētu RED III un ETS 2 ieviešanas uzraudzību transporta sektorā, stiprinot sadarbību starp atbildīgajām institūcijām un nodrošinot efektīvu datu apmaiņu starp Klimata un enerģētikas ministriju un īstenošanas institūciju – Valsts vides dienestu.				Klimata un enerģētikas ministrija

Secinājums	Valsts kontroles ieteikums	Panāktās izmaiņas, ieviešot ieteikumus			Ieteikuma ieviešanas termiņš
		Rādītājs	Sākotnējā vērtība	Mērķa vērtība	
	3.3. Monitorējot NEKP mērķu sasniegšanas progresu divgadu progresa ziņojumu kontekstā, nepieciešamības gadījumā sagatavot priekšlikumus kompensējošiem pasākumiem atjaunīgās transporta enerģijas mērķa sasniegšanai, tai skaitā izvērtējot pasākuma sociālekonomisko (arī ietekmi uz enerģijas cenām) ietekmi un ietekmi uz NEKP mērķu sasniegšanu.				Klimata un enerģētikas ministrija sadarbībā ar Satiksmes ministriju un citām nozaru ministrijām
Salīdzinot atjaunīgās enerģijas īpatsvara rādītājus, transporta enerģijā Latvijā tas ir zem ES vidējā. Biodegvielu un alternatīvo degvielu attīstība Latvijā nav politiski koordinēta vai stratēģiski virzīta. Nav ieviesti skaidri un pietiekami atbalsta mehānismi, kas veicinātu šīs jomas attīstību.	4. Ieviest koordinētu modernās biodegvielas un alternatīvo degvielu attīstības politiku, kas apvieno fiskālos stimulus, investīcijas un skaidrus mērķrādītājus tās integrācijai transporta sistēmā.	Atjaunīgās enerģijas īpatsvars transportā	8,78 % (2024. gads)	29 %	30.12.2030.
		Izstrādāts Alternatīvo degvielu un tās infrastruktūras attīstības plāns	Nav	Ir	
	Ieteikumu ieviešanai veicamās darbības			Darbību īstenotāji	
	4.1. Aktualizējot NEKP vai izstrādājot NEKP pēc 2030. gada, izvērtēt atjaunīgās transporta enerģijas un alternatīvo degvielu ražošanas un izmantošanas potenciālu Latvijā, tai skaitā identificējot nacionālās prioritātes, nepieciešamās darbības potenciāla izmantošanai un potenciālās atbalsta iespējas, tai skaitā fiskālos un nodokļu stimulus.				Klimata un enerģētikas ministrija sadarbībā ar un Satiksmes ministriju un citām nozaru ministrijām
	4.2. Aktualizēt nodokļu stimulu izvērtējumu par atjaunīgās transporta enerģijas ražošanas un izmantošanas iespējām, ņemot vērā atjaunīgās enerģijas komponentes īpatsvaru transporta enerģijas vienībā, tai skaitā analizējot ietekmi uz valsts un pašvaldību budžetu. Ņemot vērā publiskā finansējuma pieejamību un prioritātes, sagatavot priekšlikumu par atjaunīgās transporta enerģijas ražošanas un izmantošanas veicināšanu Latvijā un īstenot potenciālās atbalstāmās aktivitātes.				Klimata un enerģētikas ministrija Satiksmes ministriju un citām nozaru ministrijām
4.3. Transporta sektora dekarbonizācijai, tai skaitā atjaunīgās transporta enerģijas izmantošanas veicināšanai visos transporta segmentos, izveidot regulāru komunikācijas kanālu ar iesaistītajām institūcijām politikas lēmumu sagatavošanai.				Klimata un enerģētikas ministrija sadarbībā ar Satiksmes ministriju un citām nozaru ministrijām	
ETS 2 un RED direktīvas degvielas tirgotājiem uzliek pienākumu fosilās degvielas īpatsvara samazināšanā, kas	5. Izstrādāt un nodrošināt atbalsta risinājumus degvielas sadārdzinājuma segšanai transporta nabadzības	ETS 2 izsoļu ieņēmumi novirzīti mērķētam atbalstam transporta nabadzības	n/a	30 %	28.12.2029.

Secinājums	Valsts kontroles ieteikums	Panāktās izmaiņas, ieviešot ieteikumus			Ieteikuma ieviešanas termiņš
		Rādītājs	Sākotnējā vērtība	Mērķa vērtība	
<p>būtiski ietekmēs degvielas cenas visā ES. Viens no galvenajiem riskiem saistībā ar paredzamajām cenu svārstībām un degvielas sadārdzinājumu ir sociālā nevienlīdzība – lielākā slodze uz transporta nabadzību un mazaizsargātām mājtsaimniecībām. Valsts nav izstrādājusi mehānismu, kas “cenu šoka” gadījumā sniegs mērķētu atbalstu šai mērķgrupai.</p>	skartajām mazaizsargātajām iedzīvotāju grupām.	mazaizsargātajām iedzīvotāju grupām.			
		Transporta nabadzības skarto mājtsaimniecību un transporta lietotāju skaits.	243 000 un 246 200	samazinās	
	Ieteikumu ieviešanai veicamās darbības				Darbību īstenotāji
	5.1. Veikts sociālās ietekmes novērtējums, kas identificē transporta nabadzības riskus un ļauj pielāgot politiku. Veikta analīze par degvielas cenas ietekmi (piemēram, akcīzes nodokļa likme degvielai izmaiņas, ETS 2 prasību ieviešana, citi degvielas cenu ietekmējošie faktori) uz mazaizsargātajām grupām un reģioniem. Izveidota “sociālās ietekmes rādītāju monitoringa sistēma”, kas sasaista valsts sniegto atbalstu ar mazaizsargāto grupu aizsardzību un transporta pieejamības uzlabošanu.				Klimata un enerģētikas ministrija un Satiksmes ministrija sadarbībā ar Labklājības ministriju un citām nozaru ministrijām
	5.2. Izvērtēt, pie kāda degvielas cenu pieauguma transporta nabadzības skartām iedzīvotāju grupām tiek sniegts finansiāls atbalsts izdevumu segšanai. Izvērtēt šī atbalsta administrēšanai atbilstošāku procesu, ņemot vērā valstī jau pastāvošos mehānismus un informācijas sistēmas. Izvērtēt risinājumus atbalsta nodrošināšanai, ja iestājas novērtētais kritiskais degvielas cenu pieaugums.				Klimata un enerģētikas ministrija sadarbībā ar nozaru ministrijām
5.3. Informēt sabiedrību un komunicēt par ETS 2 ietekmi, pieejamiem atbalsta mehānismiem un pārejas ieguvumiem, stiprinot uzticību un iedzīvotāju līdzdalību politikas īstenošanā.				Klimata un enerģētikas ministrija	
<p>Valsts atbalsta politika elektroauto jomā nav skaidri definēta, tai skaitā nav paredzēti nosacījumi un termiņi atbalsta pārskatīšanai un mazināšanai, pamatojoties uz iepriekš noteiktiem kritērijiem, kas ietvertu tirgus attīstības rādītājus un izmaksu apsvērumus. Elektroauto atbalsta pasākumi tiek īstenoti</p>	6. Nodrošināt vienotu un paredzamu elektroauto atbalsta politiku.	Institūciju skaits, kas administrē elektroauto iegādes atbalsta programmas, kas ir pieejamas plašam juridisko un fizisko personu lokam.	2	1	01.06.2027.
		Noteikti kritēriji atbalsta izvērtējumam un pārskatīšanai/mazināšanai.	Nav	Ir	
	Ieteikumu ieviešanai veicamās darbības				Darbību īstenotāji
6.1. Izstrādāt un apstiprināt vienotu elektroauto atbalsta politikas pārvaldības ietvaru, nosakot atbildīgo institūciju lomas, informācijas apriti un koordinācijas mehānismus starp iesaistītajām institūcijām.				Satiksmes ministrija sadarbībā ar Klimata un enerģētikas ministriju	

Secinājums	Valsts kontroles ieteikums	Panāktās izmaiņas, ieviešot ieteikumus			Ieteikuma ieviešanas termiņš
		Rādītājs	Sākotnējā vērtība	Mērķa vērtība	
fragmentēti vairākās institūcijās, bez vienota pārvaldības ietvara.	6.2. Izstrādāt elektroauto atbalsta pasākumu pārskatīšanas un/vai mazināšanas kārtību, nosakot pārskatīšanas kritērijus (piemēram, elektroauto īpatsvars kopējā autoparkā, budžeta ietekme, tirgus attīstības rādītāji), periodiskumu, atbildīgos, izmantojamās datu avotus u. c.				Satiksmes ministrija sadarbībā ar Klimata un enerģētikas ministriju
	6.3. Izvērtēt esošā atbalsta pamatotību un mērķētību, tai skaitā attiecībā uz ārēji lādējamā hibrīdauto iegādi.				Satiksmes ministrija sadarbībā ar Klimata un enerģētikas ministriju
	6.4. Izvērtēt elektroauto iegādes atbalsta administrēšanas turpmāko modeli, tostarp iespēju atbalsta administrēšanu koncentrēt vienā institūcijā vai kapitālsabiedrībā, ņemot vērā izstrādāto politikas ietvaru šajā jomā.				Satiksmes ministrija, Klimata un enerģētikas ministrija sadarbībā ar nozaru ministrijām
Valsts politika, sniedzot atbalstu elektroauto iegādē, līdz šim nav bijusi vērsta uz sociāli mazaizsargātām personu grupām. Lai gan ir paredzēts 2026. gadā ieviest Sociālā klimata fonda finansētu risinājumu, kas būtu mērķēts uz šo grupu, revidenti saskata riskus tā sekmīgā un mērķētā īstenošanā. Riskus svarīgi novērst, izstrādājot detalizētākus plāna īstenošanas nosacījumus.	7. Nodrošināt, ka privātpersonām sniegtais atbalsts elektroauto iegādei primāri aizsniedz mazaizsargātos transporta lietotājus.	Mazaizsargāto transporta lietotāju īpatsvars elektroauto iegādes atbalsta saņēmēju vidū.	n/a	vismaz 50 %	28.12.2029.
	Ieteikumu ieviešanai veicamās darbības				Darbību īstenotāji
	7.1. Izstrādāti Ministru kabineta noteikumi par Sociālā klimata fonda plāna 2026.-2032. gadam investīcijas “Atbalsts bezemisiju transportlīdzekļu iegādei mazaizsargātiem transporta lietotājiem” īstenošanu. Izvērtēta Sociālā klimata fonda plānā 2026.-2032. gadam ietvertu investīciju efektivitāte. Izveidoti papildu uz izmaksu efektivitāti balstīti mehānismi par atbalsta sniegšanu mazaizsargātajiem transporta lietotājiem.				
7.2. Tiks noteikti rādītāji un metodes, kas ļaus novērtēt sniegtā atbalsta kvantitatīvo ietekmi uz mazaizsargātajiem transporta lietotājiem.					

Secinājums	Valsts kontroles ieteikums	Panāktās izmaiņas, ieviešot ieteikumus			Ieteikuma ieviešanas termiņš					
		Rādītājs	Sākotnējā vērtība	Mērķa vērtība						
<p>Valstī nav nodrošināta mērķtiecīga elektroauto uzlādes infrastruktūras attīstības plānošana un uzraudzība. Kopš 2021. gada nav bijis spēkā esoša politikas plānošanas dokumenta, kas noteiktu uzlādes tīkla attīstības mērķus, prioritātes un finansēšanas pieeju. Izstrādātā Alternatīvo degvielu infrastruktūras attīstības stratēģija galvenokārt kalpo kā AFIR regulas īstenošanas instruments. Tā nenosaka valsts redzējumu par publiskās uzlādes infrastruktūras turpmāko attīstību, tās integrāciju ar privātā sektora tīkliem un finansēšanas principiem.</p>	<p>8. Izveidot efektīvu elektroauto uzlādes infrastruktūras attīstības plānošanas ietvaru, kas nodrošina normatīvajām prasībām atbilstošu datu izmantošanu, ES prasību izpildes uzraudzību un publiskā un privātā sektora uzlādes tīklu koordinētu attīstību.</p>	<p>Publiskās un privātās ETL infrastruktūras dati NPP tiek izmantoti AFIR prasību uzraudzībai un investīciju koordinācijai.</p>	<p>Dati NPP nepilnīgi</p>	<p>Dati NPP ir pieejami un pilnīgi</p>	<p>01.06.2027.</p>					
						Ieteikumu ieviešanai veicamās darbības			Darbību īstenotāji	
						8.1. Nodrošināt publisko un privāto elektroauto uzlādes infrastruktūras datu pilnīgu nodošanu un uzturēšanu Nacionālajā piekļuves punktā (NPP), tostarp, nodrošinot operatoru un uzlādes punktu identifikāciju, piemērojot IDRO identifikācijas kodus visiem publiski pieejamajiem uzlādes punktiem atbilstoši normatīvajām prasībām.				Satiksmes ministrija
						8.2. Izmantot NPP datus ETL uzlādes infrastruktūras attīstības izvērtēšanai.				Satiksmes ministrija
8.3. Veikt regulāru izvērtējumu par AFIR prasību izpildi un to, kā publiskā un privātā sektora uzlādes infrastruktūra var savstarpēji papildināt viena otru.				Satiksmes ministrija						
<p>Valsts izveidotais elektroauto uzlādes tīkls netiek pārvaldīts produktīvi, jo ekspluatācijas pārvaldība, deleģēšanas līguma nosacījumi un tarifu noteikšanas pieeja nav pielāgota faktiskajam tīkla lietojumam un izmaksu</p>	<p>9. Nodrošināt, ka valsts uzlādes tīkla tarifs ir ekonomiski pamatots un atbilstošs faktiskajām izmaksām.</p>	<p>Deleģēšanas līgums paredz uz sniegumu un noslodzi balstītu ETL tīkla pārvaldību.</p>	<p>Līgums nav pielāgots ekspluatācijas posmam, zaudējumi tiek kompensēti neatkarīgi no snieguma.</p>	<p>Līgums sasaista izdevumu segšanu ar noslodzi, snieguma rādītājiem un ekonomisko pamatotību.</p>	<p>30.12.2027.</p>					

Secinājums	Valsts kontroles ieteikums	Panāktās izmaiņas, ieviešot ieteikumus			Ieteikuma ieviešanas termiņš
		Rādītājs	Sākotnējā vērtība	Mērķa vērtība	
strukturārai. Nav nodrošināta sasaite starp izmaksām, noslodzi un ieņēmumiem, un jebkuras novirzes starp ieņēmumiem un faktiskajām izmaksām tiek segtas no valsts budžeta, radot priekšnoteikumus neefektīvai publisko līdzekļu izmantošanai.		Valsts budžeta finansējums ETL tīkla uzturēšanai.	Valsts budžets sedz būtisku daļu no uzturēšanas izmaksām.	Valsts budžeta dotācijas apmērs samazināts vismaz par 50 % ³	
	Ieteikumu ieviešanai veicamās darbības				Darbību īstenotāji
	9.1. Sagatavot elektroauto uzlādes tīkla attīstības koncepciju.				Satiksmes ministrija sadarbībā ar CSDD
	9.2. Aktualizēt deleģēšanas līgumu, pielāgojot to elektroauto uzlādes tīkla ekspluatācijas posmam, vienlaikus precizējot deleģētā uzdevuma saturu, attiecināmo izdevumu struktūru.				Satiksmes ministrija sadarbībā ar CSDD
	9.3. Nodrošināt deleģētā uzdevuma izpildes regulāru uzraudzību, sasaistot uzraudzību un snieguma izvērtējumu ar uzlādes tīkla faktisko noslodzi, pakalpojuma izmaksām un ieņēmumiem.				Satiksmes ministrija sadarbībā ar CSDD
9.4. Pārskatīt elektroauto uzlādes pakalpojuma tarifu noteikšanas metodiku, izvērtējot tarifa struktūrā iekļauto izmaksu atbilstību pakalpojuma faktiskajai izmaksu struktūrai un nosakot konkurences neitrālu tarifu uzlādes pakalpojumu tirgū. Tarifu noteikšanas metodika nodrošina uzlādes pakalpojuma pašizmaksas segumu.				Satiksmes ministrija sadarbībā ar CSDD	

Jēdzienu/terminu skaidrojumi

Jēdziens/termins	Skaidrojums
Izmaiņas	Kvalitatīvas vai kvantitatīvas pozitīvas izmaiņas pēc tam, kad ieviesti revīzijā sniegtie ieteikumi.
Rādītājs	Kvalitatīvs vai kvantitatīvs rādītājs, pēc kura tiks novērtētas izmaiņas.
Sākotnējā vērtība	Rādītāja vērtība, kas noteikta revīzijas laikā.
Mērķa vērtība	Rādītāja vērtība, kas tiks sasniegta pēc ieteikuma ieviešanas.
Ieteikuma ieviešanas termiņš	Revidējamās vienības noteikts termiņš, līdz kuram tiks panāktas izmaiņas pēc tam, kad revidējamā vienība ir īstenojusi visas noteiktās darbības, kuras nodrošinās ieteikuma ieviešanu. Ieteikuma ieviešanas termiņš ir noteikts tāds, kas seko pēc visu darbību izpildes termiņiem.

³ Valsts budžeta dotācijas apmērs nepārsniedz vismaz 50 % no 2025. gada valsts budžetā plānotā apmēra.

Darbības īstenoātājs	Revidējamā vienība vai revidējamās vienības noteikta institūcija, kas atbildīga par darbības īstenošanu, nodrošinot ieteikuma ieviešanu.
Darbības izpildes termiņš	Revidējamās vienības noteikts termiņš, līdz kuram revidējamā vienība apņemas izpildīt ieteikumu ieviešanas ietvaros noteiktās darbības. Darbībai noteiktais izpildes termiņš nevar būt garāks par ieteikuma ieviešanas termiņu.
Revidējamās vienības ziņošanas termiņš	Valsts kontroles noteikts termiņš, kad revidējamā vienība ziņo par revīzijā sniegto visu ieteikumu progresu, t. i., par visu ieteikumu ietvaros veiktajām darbībām.

Sektora vadītāja

Baiba Amoliņa

Departamenta direktors

Mārtiņš Āboliņš

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI
 PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
 PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU