



Klimata un enerģētikas ministrija

Latgales iela 165, Rīga, LV-1019, tālr. 66016740, e-pasts pasts@kem.gov.lv, www.kem.gov.lv

Rīgā, 01.04.2026. Nr. 1-13/850
Uz 19.03.2026 Nr. 7-2.3.1e/232

Valsts kontrolei
Paziņošanai e-adresē

Par lietderības revīziju
“Klimata mērķu sasniegšana transporta nozarē”

Klimata un enerģētikas ministrija (turpmāk – Ministrija) ir saņēmusi Valsts kontroles 2026. gada 19. marta vēstuli Nr. 7-2.3.1e/232 “*Par revīzijas ziņojuma un noslēguma dokumentu nosūtīšanu revīzijā Nr.2.4.1–63/2024*” (turpmāk – vēstule) par lietderības revīzijas “*Klimata mērķu sasniegšana transporta nozarē*” noslēguma dokumentu nosūtīšanu, Valsts kontroles Pirmā revīzijas departamenta 2026. gada 19. marta lēmumu, ieteikumu ieviešanas plānu, lūgumu sniegt Ministrijas viedokli par veikto revīziju kopumā un sniegt atbildes uz vēstulē uzdotajiem jautājumiem.

Atbildot uz vēstulē uzdotajiem jautājumiem Ministrija sniedz atbildes:

1. par veikto revīziju: vai revīzija bija nepieciešama, un vai tā veikta īstajā brīdī (laikā)?

Ministrija izsaka pateicību Valsts kontrolei par ieguldīto darbu un pievērstajiem jautājumiem lietderības revīzijas tvērumā. Ministrijas ieskatā lietderības revīzija atspoguļo transporta sektora dekarbonizācijas problēmjautājumus un sadrumstaloto atbildības struktūru, kas ir balstīta uz pagātnē panāktajām vienošanām, tai skaitā par atbildībām Eiropas Savienības tiesību aktu ieviešanas procesā.

Ministrija iespēju robežās centīsies īstenot Valsts kontroles sniegtos ieteikumus, tai skaitā aizstāvēt Latvijas Republikas intereses Eiropas Savienības lēmumu pieņemšanā un starptautiskajās organizācijās. Vienlaicīgi Ministrija varētu piekrist, ka Valsts kontroles revīzijas rezultātā sniegtie ieteikumi varētu būt lietderīgi Ministrijas kompetencē esošo politiku pielāgošanai tai situācijai, kas radusies pēc militārā konflikta sākšanās Tuvajos Austrumos.

2. par revīzijas secinājumiem: īsumā izklāstīt viedokli par Valsts kontroles konstatēto problēmu iemesliem?

Ministrijas ieskatā Valsts kontrole atspoguļo lietderības revīzijas secinājumu aktualitāti daļā sabiedrības. Ministrija savas kompetences ietvaros revīzijas gaitā, tai skaitā interviju laikā, ir sniegusi informāciju Valsts kontroles revidentiem izpratnei par esošo situāciju un izaicinājumiem transporta enerģijas dekarbonizācijā un transporta nozares dekarbonizācijā.

3. *par revīzijas ieteikumiem: vai Valsts kontroles ieteikumi ir saprotami, un vai tie palīdzēs uzlabot iestādes darbu?*

Ministrijas ieskatā, lietderības revīzijas ietvaros sniegtie ieteikumi ir saprotami un palīdzēs Ministrijai pilnveidot klimata mērķu sasniegšanu transporta nozarē un politikas pilnveidošanā, kā arī papildināt atbalsta programmu nosacījumus pasākumu īstenošanai.

Vienlaikus Ministrija vērš uzmanību uz lietderības revīzijas ieteikuma Nr. 5. “*Izstrādāt un nodrošināt atbalsta risinājumus degvielas sadārdzinājuma segšanai transporta nabadzības skartajām mazaizsargātajām iedzīvotāju grupām*” ieviešanai veicamo darbību 5.1.¹ un 5.2.² punktu saturu, kas paredz Ministrijas tiešu iesaisti sociālās ietekmes novērtējuma veikšanā par degvielas cenu pieauguma ietekmi uz mazaizsargātajām iedzīvotāju grupām un reģioniem, kā arī finansiāla atbalsta mehānismu izvērtēšanā transporta nabadzības skartām iedzīvotāju grupām degvielas cenu būtiska pieauguma gadījumā.

Ministrija uzsver, ka minētie uzdevumi pēc būtības ir cieši saistīti ar fiskālās politikas, nodokļu politikas, valsts atbalsta instrumentu un sociāli ekonomisko ietekmju izvērtējumu, kas saskaņā ar spēkā esošo institucionālo kompetenču sadalījumu ir to institūciju atbildības joma, kuru kompetencē ietilpst attiecīgo politiku veidošana un īstenošana.

Kā apliecinājumu minētajai praksei Ministrija norāda uz 2026. gada 26. martā Saeimā pieņemto Naftas produktu cenu pieauguma ierobežošanas likumu, kura izstrādes procesā vadošā loma bija nozaru ministrijām, kuru atbildībā ir finanšu, kā arī tautsaimniecības struktūrpolitikas jomas.

Ņemot vērā iepriekš minēto, Ministrija uzskata par lietderīgu, ka revīzijas ieteikuma ieviešanai paredzēto darbību 5.1. un 5.2. punkta izpilde tiek nodrošināta to institūciju ietvaros, kuru kompetencē atbilstoši normatīvajiem aktiem ietilpst attiecīgie uzdevumi, savukārt Ministrijai iesaistoties savu nozaru politikas ietvaros.

Ministrija pateicas Valsts kontroles Pirmā revīzijas departamenta revidentiem par revīzijā ieguldīto darbu un sadarbību revīzijas laikā.

Valsts sekretāre

Līga Kurevska

V.Igovens, 63007392

Valerijs.Igovens@kem.gov.lv

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

¹ Veikts sociālās ietekmes novērtējums, kas identificē transporta nabadzības riskus un ļauj pielāgot politiku. Veikta analīze par degvielas cenas ietekmi (piemēram, akcīzes nodokļa likme degvielai izmaiņas, ETS 2 prasību ieviešana, citi degvielas cenu ietekmējošie faktori) uz mazaizsargātajām grupām un reģioniem. Izveidota “sociālās ietekmes rādītāju monitoringa sistēma”, kas sasaista valsts sniegto atbalstu ar mazaizsargāto grupu aizsardzību un transporta pieejamības uzlabošanu.

² Izvērtēt, pie kāda degvielas cenu pieauguma transporta nabadzības skartām iedzīvotāju grupām tiek sniegts finansiāls atbalsts izdevumu segšanai. Izvērtēt šī atbalsta administrēšanai atbilstošāku procesu, ņemot vērā valstī jau pastāvošos mehānismus un informācijas sistēmas. Izvērtēt risinājumus atbalsta nodrošināšanai, ja iestājas novērtējais kritiskais degvielas cenu pieaugums.