



Satiksmes ministrija

Emīlijas Benjamiņas iela 3, Rīga, LV-1743, tālr. 67028210, e-pasts satiksmes.ministrija@sam.gov.lv, www.sam.gov.lv

Rīgā 24.03.2025 Nr. 11-03/997
uz 12.03.2025. Nr. 7-2.3.1e/217

Valsts kontrolei
pasts@lrvk.gov.lv

Par Satiksmes ministrijas viedokli
Valsts kontroles lietderības
revīzijas "*Ostu attīstības fonda
darbības izvērtējums*" noslēguma
dokumentiem

Satiksmes ministrija saņēma un izskatīja Valsts kontroles 2025. gada 12. marta vēstuli Nr. 7-2.3.1e/217 "Par lietderības revīzijas "*Ostu attīstības fonda darbības izvērtējums*" noslēguma dokumentu nosūtīšanu".

Satiksmes ministrija savas kompetences ietvaros sniedz savu viedokli par veikto revīziju kopumā un atbildes uz Valsts kontroles uzdotajiem jautājumiem.

1. *Par veikto revīziju: vai revīzija bija nepieciešama, un vai tā veikta īstajā brīdī (laikā)?*

Satiksmes ministrija atzinīgi novērtē Valsts kontroles paveikto revīzijas laikā un tās sniegtos ieteikumus, kas palīdzēs pilnveidot ostu nozares pārvaldību un efektīvāku publisko līdzekļu izlietojumu. Satiksmes ministrijas ieskatā ir svarīgi jebkurus publiskus līdzekļus izmantot maksimāli efektīvi un uz mērķi orientēti. Kopumā Satiksmes ministrija piekrīt tam, ka darbs konkrētajā jomā ir jāuzlabo un procesi jāpilnveido, vienlaikus Satiksmes ministrijai ir atšķirīgs viedoklis par vairākiem Valsts kontroles apgalvojumiem un secinājumiem.

Satiksmes ministrijas ieskatā darbs, ko līdz šim veikusi Latvijas Ostu, tranzīta un loģistikas padome (turpmāk – Padome) un Ostu attīstības fonds (turpmāk – Fonds), ir devis pozitīvu pienesumu nozares attīstībā. Darbības laikā izveidots vienots nozares zīmols VIALATVIA, kā arī izstrādāta un attīstīta tīmekļa vietne www.vialatvia.com, kas veicina nozares atpazīstamību un stiprina konkurētspēju. Arī regulāra dalība starptautiskos nozares biznesa attīstības pasākumos ar VIALATVIA zīmolu, ko nodrošināja Padomes sekretariāts un reklāmas komisija, ir veicinājusi nozares konkurētspēju un izaugsmi. Minētos pasākumus augsti novērtējuši Fonda finansētāji – Rīgas brīvostas pārvalde, Liepājas speciālās ekonomiskās zonas pārvalde un Ventspils brīvostas pārvalde. Tāpat ar Fonda līdzfinansējumu ir atbalstītas Latvijas Jūrniecības savienības aktivitātes, sekmēta skolēnu konkursa "Enkurs" rīkošana, kas vairo jaunās paaudzes interesi par jūrniecības nozari, kā arī nodrošināta nozares žurnāla "Jūrnieks"

izdošana. Satiksmes ministrija ir sadarbojusies ar Padomi, tās sekretariātu un reklāmas komisiju, plānojot Satiksmes ministrijas starptautiskās aktivitātes. Šī sadarbība ir bijusi ļoti vērtīga, nodrošinot vienotu redzējumu un sinerģiju starp valsts un nozares pārstāvjiem, kas palīdz mērķtiecīgi ieguldīt resursus stratēģiski svarīgos attīstības virzienos un stiprināt Latvijas pozīcijas starptautiskajā tranzīta un loģistikas tirgū.

Padomes sekretariāts ir nodrošinājis tam uzticēto pienākumu izpildi gan attiecībā uz Padomes sēžu sagatavošanu, gan plānošanu, gan atskaitīšanos. Sekretariātā ir bijuši nodarbināti augsti kvalificēti nozares profesionāļi, kuri iegulda savu darbu ne vien valsts interešu pārstāvībai atbilstoši Ministru kabineta 2003. gada 29. aprīļa noteikumiem Nr. 242 "Satiksmes ministrijas nolikums", bet arī pārstāv nozares uzņēmumu intereses un veicina to atpazīstamību starptautiskajā vidē saskaņā ar uzņēmuma līgumiem Fonda darbības ietvaros.

Satiksmes ministrija, izskatot 2023. un 2024. gadā Satiksmes ministrijas ierēdņu amatos nodarbināto amatu savienošana, izvērtēja amatu pienākumus Satiksmes ministrijā un VSIA "Latvijas Jūras administrācija", un konstatēja, ka amatu savienošana Satiksmes ministrijas ierēdņiem neradīja interešu konflikta situāciju.

Satiksmes ministrijas ieskatā šāda amatu savienošana nav uzskatāma par funkciju pārklāšanos, jo darbs Satiksmes ministrijā primāri paredz valsts interešu aizstāvību, savukārt Fonda ietvaros tiek īstenota cieša sadarbība ar lielākajiem nozares pārstāvjiem – trīs Latvijas lielajām ostām, kas ir arī Fonda galvenie finansētāji. Līdz ar to, apvienojot Satiksmes ministrijas darbu ar darbu Sekretariātā, vienlaikus ir bijis iespējams efektīvi veicināt gan valsts pārvaldes un valsts politikas, gan specifisku nozares interešu pārstāvniecību.

2. Par revīzijas secinājumiem: *īsumā izklāstīt viedokli par Valsts kontroles konstatēto problēmu iemesliem?*

Satiksmes ministrija piekrīt, ka esošo Fonda līdzekļu izlietojuma uzraudzības mehānismu ir iespējams pilnveidot, tādējādi pēc iespējas novēršot neefektīvu līdzekļu izmantošanas risku.

Vienlaikus Satiksmes ministrijas ieskatā, ņemot vērā ostu pārvalžu vadītāju atbalstu attiecībā uz īstenotajiem pasākumiem, Fonds ir bijis lietderīgs instruments Padomes rīcībā, lai ar finansiālu atbalstu veicinātu kopīgu interešu pārstāvību, dalību starptautiskās aktivitātēs, sekmētu ostu biznesa transformāciju, jaunu kravu un investīciju piesaisti, ostu modernizāciju, ražošanas attīstību, tādējādi palielinot to starptautisko konkurētspēju un darbības efektivitāti. Turklāt Fonds ir veicinājis sadarbību starp ostām un uzņēmumiem, lai attīstītu jaunas loģistikas ķēdes un piesaistītu tranzīta kravas, tādējādi dodot ieguldījumu valsts ekonomiskajai attīstībai.

Ņemot vērā, ka Fonds ir izveidots pirms vairāk nekā divām desmitgadēm un kopš tā laika ir būtiski mainījušies gan ģeopolitiskie apstākļi, gan globālās ekonomikas tendences, kas tieši ietekmē tranzīta un loģistikas nozari, Satiksmes ministrija piekrīt nepieciešamībai rūpīgi izvērtēt Fonda pašreizējo darbības efektivitāti un tā galvenos darbības virzienus. Šāda pārvērtēšana ir būtiska, lai nodrošinātu Fonda atbilstību aktuālajai situācijai un valsts stratēģiskajām prioritātēm transporta nozarē, kā arī lai maksimizētu tā ieguldījumu Latvijas ostu konkurētspējas stiprināšanā un nozares ilgtspējīgā attīstībā mainīgajos apstākļos.

Satiksmes ministrijas ieskatā pašreiz svarīgākais ir īstenot uzlabojumus, ņemot vērā Valsts kontroles ieteikumus un secinājumus. Satiksmes ministrija izstrādās un piedāvās Padomei priekšlikumus par efektīvāku valsts interešu īstenošanu ostu attīstībā. Tāpat Satiksmes

ministrija pilnveidos iekšējās kontroles procedūras, lai turpmāk revīzijās novērstu cilvēka faktora kļūdu iespējamību konstatētajos gadījumos. Vienlaikus tiks vērtētas un novērstas konstatētās nepilnības dažādu organizatorisko procesu noformēšanā, kā arī izvērtēs iespēju uzlabot atšķirīgi interpretēto normatīvo aktu regulējumu un tiesību normu piemērošanu gan grāmatvedības veikšanā, gan komandējumu noformēšanā un organizēšanā, kā arī reprezentācijas pasākumu plānošanā un īstenošanā.

3. Par revīzijas ieteikumiem: *vai Valsts kontroles ieteikumi ir saprotami, un vai tie palīdzēs uzlabot iestādes un nozares darbu?*

Satiksmes ministrija ir uzsākusi darbu un ņems vērā Valsts kontroles ieteikumus un secinājumus, izvērtējot Fonda turpmākās darbības variantus, un sadarbībā ar ostām lems par tā efektīvāku darbību nākotnē.

Valsts sekretārs

A. Židkovs

Luca, 67028251
elina.luca@sam.gov.lv

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU