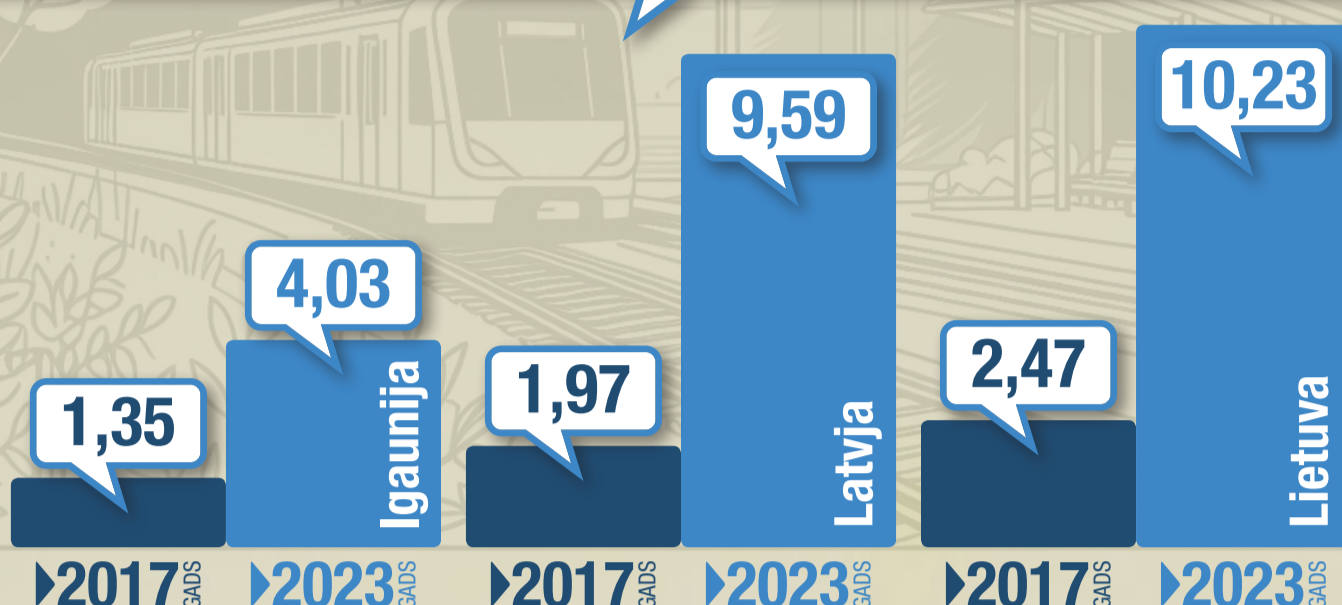


BALTIJAS VALSTU AUGSTĀKĀS REVĪZIJAS IESTĀDES KOPIĢĀ ZIŅOJUMĀ: RAIL Baltica PROJEKTAM IR 10-19 MILJARDU EIRO BUDŽETA DEFICĪTS

Rail Baltica projekta virzība ir apdraudēta, jo aprēķinātās izmaksas septiņu gadu laikā ir pieaugušas četrkārtīgi un var radīt **10-19 miljardus EUR** budžeta deficītu, atkarībā no projekta tvēruma, secinājušas Igaunijas, Latvijas un Lietuvas augstākās revīzijas iestādes savā kopīgajā ziņojumā

Situācija ir saasināta Eiropas Savienības paredzamā divu gadu finansējuma pārrāvuma dēļ 2027.–2028. gadā, kas prasa lielāku trīs Baltijas valstu ieguldījumu

Izmaksu pieaugums



PROJEKTS VISMAZ PAR PIECIEM GADIEM ATPALIEK NO NOTEIKTĀ TERMIŅĀ

Kavēšanās galvenokārt ir saistīta ar kavējumiem projektēšanas un teritoriālās plānošanas procesā. Tas ietekmē arī zemes atsavināšanas procesu

2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030

Dzelzceļa pabeigšana iekavējusies vismaz par **pieciem gadiem**

Līdz šim vienīgais triju Baltijas valstu pieņemtais lēmums par infrastruktūras pārvaldību ir tāds, ka katrai valstij būs atsevišķs neatkarīgs infrastruktūras pārvaldītājs. Tomēr Latvijā vēl joprojām ir tikai pagaidu infrastruktūras pārvaldītājs

LĒMUMA PIENĒMŠANAS PROCESS PAR INFRASTRUKTŪRAS PĀRVALDĪBAS MODELI



Ja arī pirmā dzelzceļa būvniecības kārta tiks pabeigta līdz 2030. gadam, pastāv risks, ka 2031. gadā nebūs vilcienu, kas brauc pa dzelzceļu

Pieejamajos pētījumos norādīts, ka vilcienu iepirkums var aizņemt astoņus gadus

Ministrijas nav lēmušas, kā starptautiskie vilcieni tiks nodrošināti

Potenciālās metodes: nomā, īpašumā vai pasažieru operatoriem būs savi vilcieni

Lēmumi par nodrošināšanas veidu nav pieņemti, tie jāpieņem iespējami drīz

Potenciālās izmaksas **300 milj. EUR**

Izmaksas nav iekļautas projekta budžetā