



Zemkopības ministrija

Republikas laukums 2, Rīga, LV-1981, tālr. 67027010, fakss 67027512, e-pasts pasts@zm.gov.lv, www.zm.gov.lv

Rīgā

Datums skatāms laika zīmogā Nr. 13-2e/1598/2024

Uz 03.09.2024. Nr. ZIN-38/2024

Latvijas Republikas Valsts kontroles
Ceturtnā revīzijas departamenta
direktorei I.Vilkai

Par veikto revīziju

Zemkopības ministrija (turpmāk – Ministrija) ir izvērtējusi Valsts kontroles atbilstības revīzijā “*Vai Zemkopības ministrija, veicot savu elektroautomobiļu uzlādes staciju tīkla izveidi, ir rīkojusies tiesiski, atbilstoši saviem attīstības plāniem un jēgpilni?*” sagatavoto revīzijas ziņojumu (turpmāk – revīzija), kura sagatavošanā tika ieguldīts centīgs, neatlaidīgs un apjomīgs darbs Zemkopības ministrijas resora elektroautomobiļu uzlādes staciju tīkla efektīvākas izmantošanas veicināšanai.

Revīzijas gaitā Ministrija ir sniegusi argumentētus skaidrojumus par Valsts kontroles konstatēto un priekšlikumus ziņojuma pilnveidošanai. Revīzijas laikā tika atkārtoti akcentēti problēmjautājumi, ar kādiem Ministrija saskaras veidojot elektroautomobiļu uzlādes staciju tīklu.

Par revīzijas secinājumiem

Revīzijas ietvaros konstatētais un secinājumi atsevišķos gadījumos ir nozīmīgi, jo tie aktualizēja jautājumu par valsts pārvaldes iestāžu savstarpēju sadarbību īstenojot Eiropas zaļo kursu. Elektroautomobiļu uzlādes staciju tīkls, primāri, tika veidots Zemkopības ministrijas resora vajadzībām, tai pašā laikā lietderīgākai valsts budžeta līdzekļu izlietošanai tiek virzīta iecere par tā plašāku izmantošanu publiskajā sektorā. Visas ministrijas ir informētas un aicinātas izvērtēt iespējas izmantot elektromobiļu uzlādes staciju tīklu arī savu resoru vajadzībām.

Ministrijas ieskatā elektroautomobiļu uzlādes staciju tīkla izveides lietderību ir iespējams izvērtēt ilgstošākā laika periodā un revīzijas secinājumi par izvēlēto risinājuma neefektivitāti un neizdevīgumu ir pārāgri, kā arī neņemot vērā Eiropas Savienības un Latvijas vides politiku, kas paredz siltumnīcefekta gāzu (SEG) emisiju un gaisu piesārņojošo vielu emisiju samazināšanu transporta sektorā, kā arī elektroautomobiļu izmantošanas attīstību.

2019. gada 20. jūnijā tika pieņemta Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2019/1161, ar ko groza Direktīvu 2009/33/EK par “tīro” un energoefektīvo autotransporta līdzekļu izmantošanas veicināšanu, kuras mērķis ir stimulēt pieprasījumu pēc tīriem transportlīdzekļiem, tādā veidā atbalstot “tīro” transportlīdzekļu tirgus veidošanos visā Eiropas Savienībā.

Lai izpildītu iepriekšminētās direktīvas prasības, sasniegtu tās izvirzītos mērķus un ievērotu Publisko iepirkumu likuma 54. panta nosacījumus par “tīro” un energoefektīvo autotransporta līdzekļu izmantošanas veicināšanu, Ministrijai turpmāk arī ir jānodrošina, ka tās

resorā tiek iepirkts noteikts procents “tīro” autotransporta līdzekļu, kas ir gana apjomīgs un rada vajadzību pēc plaša un jaudīga uzlādes staciju tīkla, lai veiktu esošo un nākotnē iegādājamo elektroautomobiļu uzlādi.

Revīzijas gaitā Zemkopības ministrijas resora elektroautomobiļu uzlādes staciju tīkls vēl bija izbūves stadijā, kas liedza pilnvērtīgi novērtēt tā darbības efektivitāti. Šobrīd visas elektroautomobiļu uzlādes stacijas ir izvietotas pie Ministrijas un tās padotības iestāžu ēkām, nodrošinot reģionālo pārklājumu visu iestāžu funkciju nepārtrauktai realizācijai un iespēju nodarbinātajiem elektroautomobiļu uzlādes laikā pildīt darba pienākumus. Izveidojot neatkarīgu un pašu vajadzībām pielāgotu elektroautomobiļu uzlādes staciju tīklu, mērķis bija nodrošināt Ministriju un tās padotības iestādes ar pieejamu un efektīvu elektroautomobiļu uzlādes staciju tīklu, kas nākotnē ļaus samazināt patērēto laiku elektromobiļu uzlādei, lai veiktu iestāžu tiešos darba pienākumus un izpildītu funkcijas, vienlaikus veicot pasākumus, lai sasniegtu Latvijai izvirzītos ambiciozos SEG emisiju un gaisu piesārņojošo vielu emisiju samazināšanas mērķus, t.sk. transporta sektorā.

Elektroautomobiļu uzlādes staciju izbūve norisinājās saskaņā ar noslēgto vispārīgo vienošanos ar būvdarbu veicēju, kas tika izvēlēts saskaņā ar Publisko iepirkumu likumu un ievērojot tā mērķus. Visas paredzētās elektroautomobiļu uzlādes stacijas tika izbūvētas un pieņemtas ekspluatācijā.

Publiskais sektors jau ir izrādījis ieinteresētību izmantot Zemkopības ministrijas resora elektroautomobiļu uzlādes stacijas tīklu, tāpēc, ievērojot elektroenerģijas pieslēguma jaudas komponentu izmaksu samērīgumu, atsevišķos uzlādes punktos elektroenerģijas pieslēguma jauda tiks pielāgota, ņemot vērā noslodzi un uzlāžu skaita pieaugumu konkrētajā adresē. Līdz 2026. gada beigām tiks izanalizēti dati par veiktajām uzlādēm katrā punktā atsevišķi, nodrošinot pieprasījumam atbilstošu jaudu.

Par revīzijas ieteikumiem un par revīzijas ieteikumu ieviešanu

Pateicamies par Revīzijas ieteikumiem, tie ir saprotami un kopumā uzlabos iestādes darbu un veicinās elektroautomobiļu uzlādes staciju izmantošanu. Ministrija turpina darbu pie elektromobiļu uzlādes staciju tīkla optimālas izmantošanas pilnveides, efektīvākā ekspluatācijas modeļa izvēles un tā lietotāju ērtākas un pārskatāmas savstarpēju norēķinu sistēmas izveides. Ņemot vērā iestāžu atsaucību un ieinteresētību Zemkopības ministrijas resora elektroautomobiļu uzlādes staciju tīkla izmantošanā, izveidotais elektroautomobiļu uzlādes staciju tīkls uzlabos elektroautomobiļu uzlādes iespējas ne tikai mūsu resorā, bet arī visā publiskajā sektorā.

Valsts sekretārs

Ģ.Krūmiņš

Grīnvalde, 67027106
Anna.Grinvalde@zm.gov.lv

ŠIS DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU
ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU