

# SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PAKALPOJUMU PIEEJAMĪBA REĢIONĀLĀS NOZĪMES PĀRVADĀJUMOS AR AUTOBUSIEM

Apstiprinātā  
maršruta  
tīkla garums  
2023. gadā

► **55 tūkst.<sup>KM</sup>**,  
kuros  
pārvadājumi  
nodrošināti  
ar ► **1060**  autobusiem



Pamatojumam –  
**KUR  
BRAUKSIM** –  
maršrutu tīklā ir trūkumi

nav datos  
balstīts

neaktuāls  
(nepārskatīts)

pārāk  
vispārīgs

Lēmums –

## CIK DAUDZ BRAUKSIM

(bieži) ar autobusiem – pieņemts jau  
2020. gada nogalē. Tomēr joprojām  
neesam gatavi pēc tā veidot  
“pakalpojumu grozu”, jo 2023. gadā:

**390** jeb **38%**  
maršrutu noteikts  
lielāks reisu skaits

**258** jeb **25%**  
maršrutu noteikts  
mazāks reisu skaits

Tas neveicina iedzīvotāju paļāvību braukšanas iespēju  
piedāvājumam – vai arī turpmāk tas būs šāds.

Vairākos maršrutos (reisos) dažādu apstākļu  
dēļ nav izdevies aizstāt valsts apmaksātus  
pārvadājumus ar komercpārvadājumiem, kā  
rezultātā 2 gadu laikā nav izdevies ietaupīt

► **5,5 milj.<sup>EUR</sup>**

Gadā maršrutos tiek izpildīti  
ap ► **1,5 milj.<sup>REISU</sup>**

2023 gadā  
nobraukti

► **69,3 milj.<sup>KM</sup>**



Autobusu vidējais vecums  
**10** gadu periodā  
būs mazāks par **5** gadiem  
vidēji ES 2021. gadā –  
**12,7** gadi

Pasažieru ērtību  
uzlabošanai pārvadātāji  
**10** gadu periodā  
iegādāsies **1379** jeb **87%**  
jaunus autobusus

2023. gadā konstatēti **286**  
kvalitātes prasību pārkāpumi autobusus,  
kas ir par **183** jeb **178%**  
vairāk nekā 2022. gadā, kurā bija  
**103** pārkāpumi



Lemjot par to,  
**AR KĀDAS  
KVALITĀTES  
AUTOBUSIEM  
BRAUKSIM**,

nav izmantotas iespējas:

šādu attīstību plānot kopā ar citiem  
transporta nozares attīstības pasākumiem

rūpīgāk apzināt iedzīvotāju vajadzības,  
lai pamatotu izvīrītās kvalitātes  
prasības autoparkam (autobusu  
vecumam un aprīkojumam)

laikus noslēgt līgumus ar  
pārvadātājiem, ietaupot  
► **5 milj.<sup>EUR</sup>**

ar plānveida kontroli samazināt  
kvalitātes prasību pārkāpumus un  
konsekventi piemērot līgumsodus  
par šo prasību pārkāpumiem

Lemjot par to,

## CIK ATĻAUSIMIES BRAUKT

izdevumi sabiedriskā transporta  
pakalpojumiem nav salāgoti ar  
budžeta iespējām, jo:

Sabiedriskā transporta padomē  
2022. un 2023. gadā nav  
izskatītas iespējas mazināt pakalpojuma  
apjomu, kad gadskārtējā valsts budžeta  
likumā piešķirtie valsts budžeta līdzekļi  
nav pietiekami

pēc braukšanas tarifu izmaiņām, kas  
stājas spēkā 2024. gadā, joprojām  
trūkst finansējums teju

► **13 milj.<sup>EUR</sup>** apmērā

prakse trūkstošos līdzekļus piešķirt no  
budžeta programmas neparedzētiem  
gadījumiem nav pamatota ar  
neparedzamiem apstākļiem



Pārvadātājiem zaudējumu  
kompensācijās par  
izpildītajiem reisiem no valsts  
budžeta 2023. gadā

izmaksāti ► **102,3 milj.<sup>EUR</sup>**  
t.sk. ► **62,8 milj.<sup>EUR</sup>**  
pārvadājumiem ar autobusiem

Trūkstošais finansējums no  
2021. līdz 2023. gadam  
≈ gadā bija **47%** jeb ► **33 milj.<sup>EUR</sup>**  
Tas gadu no gada pamatā  
rasts valsts budžeta programmā  
“Līdzekļi neparedzētiem  
gadījumiem”



Latvijas Republikas  
Valsts kontrole

ATBILDĪGUMS

SADARBĪBA

ATTĪSTĪBA