



**VALSTS KONTROLE**  
Piektais revīzijas departaments

Skanstes iela 50, Rīga, LV-1013; tālr. +37123282272; e-pasts: [pasts@lrvk.gov.lv](mailto:pasts@lrvk.gov.lv)

Rīgā

Datums skatāms dokumenta  
paraksta laika zīmogā un dokumenta  
numurs teksta failā

**Laika grafiks Satiksmes ministrijai ziņošanai par ieteikumu ieviešanu lietderības revīzijā “Sabiedriskā transporta pakalpojumu pieejamība dotētajos maršrutos” (revīzijas grafiks Nr. 2.4.1-23/2023)**

*Termini kādā Satiksmes ministrija rakstveidā ziņos par visu ieteikumu ieviešanu 01.12.2025., 01.12.2026., 01.12.2027., 01.12.2028., 01.12.2029.*

Nr. p.k.	Valsts kontroles ieteikumi	Ieteikums ar kvantificējamu ietekmi (Finanšu ietekme/ Ieguvums iedzīvotājiem/ Ekonomiskā ietekme)	Ieteikuma izpildes termiņš	Satiksmes ministrijai plānotā darbība ieteikuma ieviešanai
<i>Šo ieteikumu ieviešanas rezultātā (veicot zemāk minētās darbības) pasažieru apgrozība reģionālās nozīmes autobusu pārvadājumos 2027. gadā sasniedz vismaz 85 % no 949,4 pas/km jeb 807 pas/km.</i>				
1.	Satiksmes ministrijai kā par transporta nozares atbildīgajai ministrijai nodrošināt pasažieru pārvadājumu jomas politikas īstenošanu, ievērojot šādus darbības principus:  1.1. izveidota un veikta esošās “politikas” – informatīvā ziņojumā <sup>1</sup> noteikto rezultātīvo rādītāju izmēģināšana ( <i>ex-post, mid-term</i> );  1.2. izveidota saskaņota un hierarhiski pakārtotu politikas plānošanas dokumentu sistēma, tajā skaitā nodrošinot ticamu un pierādījumus balstītu budžeta resursu aprēķinu,	Ieguvums iedzīvotājiem (pas/km) tiks novērtēts pēc ieteikuma ieviešanas	2028. gada 1. marts	Satiksmes ministrija nodrošinās esošās “politikas” (informatīvā ziņojums <sup>2</sup> ) īstenošanas turpināšanu, veicot darbības atbilstoši ieteikumā formulētajiem principiem Transporta attīstības pamatnostādņu 2021.-2027. gadam darbības periodā.  Atbilstoši Ministru kabineta rīkojumam <sup>3</sup> Satiksmes ministrija sagatavos informatīvo ziņojumu par Transporta attīstības pamatnostādņu 2021.-2027. gadam īstenošanas starpposma izvērtējumu. Ieteikums tiks iestrādāts minētajā informatīvajā ziņojumā, kā arī Transporta attīstības

<sup>1</sup> SM informatīvo ziņojums “Par reģionālās nozīmes sabiedriskā transporta pakalpojumu attīstību 2021.–2030. gadam”. Izskatīts MK 04.06.2019. (protokollēmums Nr. 27, 28. §.).

<sup>2</sup> SM informatīvo ziņojums “Par reģionālās nozīmes sabiedriskā transporta pakalpojumu attīstību 2021.–2030. gadam”. Izskatīts MK 04.06.2019. (protokollēmums Nr. 27, 28. §.).

<sup>3</sup> Ministru kabineta 21.10.2021. rīkojuma Nr. 710 “Par Transporta attīstības pamatnostādņēm 2021.-2027. gadam” 5. punkts.

Nr. p.k.	Valsts kontroles ieteikumi	Ieteikums ar kvantificējamu ietekmi (Finanšu ietekme/ Ieguvums iedzīvotājiem/ Ekonomiskā ietekme)	Ieteikuma izpildes termiņš	Satiksmes ministrijas plānotā darbība ieteikuma ieviešanai
	<p>lai nodrošinātu sabiedrības vajadzībām un budžeta iespējām atbilstošu autoparka kvalitāti;</p> <p>1.3. izveidota sistēma rezultatīvo rādītāju pasažieru pārvadājumu uzmērīšanai (monitoringam).</p>			pamatnostādņu projektā nākamajam plānošanas periodam.
2.	<p>Lai noteiktu pamatotu ikgadēji apstiprināmo reģionālās nozīmes maršrutu tīklu, VSIA "Autotransporta direkcija" sadarbībā ar Satiksmes ministriju ir jānosaka maršrutu nepieciešamības pamatojumā iekļaujamās datus balstītās un periodiski pārbaudāmas informācijas apjoms atbilstoši sabiedriskā transporta pakalpojumu maršrutu tīkla veidošanas noteiktajiem principiem.</p>	Ieguvums iedzīvotājiem (pas/km) tiks novērtēts pēc ieteikuma ieviešanas	2025. gada 1. decembris	<p>Satiksmes ministrija sadarbībā ar VSIA "Autotransporta direkcija":</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- iesniegs informāciju par maršrutu nepieciešamības pamatojuma saturu pilnveidošanu un tā aktualizācijas biežumu, norādot atbildīgos par aktualizēšanu un aktualizēšanas periodiskumu;</li> <li>- ieviesīs automatizētu datu analīzi informācijas sistēmās, papildinot maršrutu nepieciešamības pamatojuma saturu ar papildu datiem, tajā skaitā sistēmā nodrošinot iespēju izsekot datu aktualizēšanas periodiskumam.</li> </ul>
3.	<p>Lai noteiktu pamatotu valsts garantētā sabiedriskā transporta pakalpojumu apjomu ikgadēji apstiprināmajā reģionālās nozīmes maršrutu tīklā, VSIA "Autotransporta direkcija" sadarbībā ar Satiksmes ministriju izstrādāt iekšējo normatīvo regulējumu, paredzot veicamās procedūras normatīvajā aktā ietvertu valsts garantētā sabiedriskā transporta pakalpojumu apjoma noteikšanas principu ievērošanas nodrošināšanai.</p>	Ieguvums iedzīvotājiem (pas/km) tiks novērtēts pēc ieteikuma ieviešanas	2025.gada 1.decembris  2026. gada 1. maijs	<p>Satiksmes ministrija izstrādās grozījumus Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā, nosakot papildu kritērijus maršrutu un reisu izveidei un slēgšanai, kā arī precizēs Sabiedriskā transporta padomes kompetences ietvaru. Tiks izvērtēta pašvaldību, kas nav valstspilsētas, līdzmaksājumu noteikšana to reģionālo sabiedriskā transporta maršrutu finansēšanai, kuri skar šo pašvaldību teritoriju.</p> <p>Satiksmes ministrija sadarbībā ar VSIA "Autotransporta direkcija" izstrādās iekšējo normatīvo</p>

Nr. p.k.	Valsts kontroles ieteikumi	Ieteikums ar kvantificējamu ietekmi (Finanšu ietekme/ Ieguvums iedzīvotājiem/ Ekonomiskā ietekme)	Ieteikuma izpildes termiņš	Satiksmes ministrijas plānotā darbība ieteikuma ieviešanai
				regulējumu valsts garantētā sabiedriskā transporta pakalpojumu apjoma noteikšanas principu ievērošanas nodrošināšanai. Vienlaikus tiks izvērtēts, kādu finansiālu ietekmi var radīt noslēgto līgumu apjoma samazinājums vai palielinājums uz valsts budžetu, ievērojot līguma nosacījumus un pārskatot sniegtā pakalpojuma cenu.
4.	Lai veidotu komerciālos maršrutus, kā sabiedriskā transporta pakalpojuma apjoma daļu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā, VSIA "Autotransporta direkcija" sadarbībā ar Satiksmes ministriju izstrādāt kritērijus, pēc kuriem ir nodrošināms valsts garantētais sabiedriskā transporta pakalpojuma apjoms.	Ieguvums iedzīvotājiem (pas/km) tiks novērtēts pēc ieteikuma ieviešanas	2025. gada 1. decembris	Satiksmes ministrija sadarbībā ar VSIA "Autotransporta direkcija" izstrādās grozījumus Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā, nosakot papildu kritērijus komerciālo maršrutu un reisu izveidei, esošo pārskatīšanai un slēgšanai, ņemot vērā valsts garantēto sabiedriskā transporta pakalpojumu apjomu, kā arī noteiks veicamās darbības, ja pārvadātājs pārtrauc komerciālā maršruta apkalpošanu.
<i>Šī ieteikuma ieviešanas rezultātā (veicot zemāk minētās darbības) ATD organizētās sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanas apjoms ir atbilstošs kārtējam gadam piešķirtā budžeta programmas finanšu iespējām un papildus piešķiramo līdzekļu apjoms 2025. gadā nepārsniedz 10 %.</i>				
5.	Satiksmes ministrijai sadarbībā ar VSIA "Autotransporta direkcija" izstrādāt rīcības plānu, lai sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšana atbilstu kārtējam gadam piešķirtā budžeta programmas finanšu iespējām.	Finanšu ietekme (%) tiks novērtēta pēc ieteikumaw ieviešanas	2025. gada 1. decembris	Satiksmes ministrija sagatavos grozījumus Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā, paredzot pārņemt no Sabiedriskās transporta padomes valsts budžeta dotācijas sadales funkciju Satiksmes ministrijas pārziņā, lai sabiedriskā transporta pakalpojumi tiktu nodrošināti atbilstoši kārtējam gadam piešķirtā budžeta programmas finanšu iespējām.  Satiksmes ministrija pēc VSIA "Autotransporta direkcija" priekšlikumu (par valsts budžeta pieprasījuma un veidošanas pamatprincipu par sabiedriskā transporta pakalpojumu

Nr. p.k.	Valsts kontroles ieteikumi	Ieteikums ar kvantificējamu ietekmi (Finanšu ietekme/ Ieguvums iedzīvotājiem/ Ekonomiskā ietekme)	Ieteikuma izpildes termiņš	Satiksmes ministrijas plānotā darbība ieteikuma ieviešanai
				nodrošināšanu) izvērtēšanas, sagatavos priekšlikumus izmaiņām normatīvajos aktos.

Sektora vadītāja

Elita Andruce

Departamenta direktors

Oskars Erdmanis

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI  
PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO  
PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Puriņš 23282401  
Gints.Purins@lrvk.gov.lv