

# Ekonomikas atveseļošanai piešķirtie Covid – 19 līdzekļi projektu īstenošanai autoceļu jomā

## leguvumi



Valdības lēmums piešķirt papildu līdzekļus valsts autoceļu un infrastruktūras sakārtošanai ne tikai palīdzēja atbalstīt ekonomiku, bet arī **deva ievērojamu ieguldījumu valsts ceļu tīkla sakārtošanā**

2019. gadā par sliktu un ļoti sliktu atzīti autoceļi:



**37%** ar asfalta segumu



**51%** ar grants segumu

Valsts autoceļu tīklā paredzētajā laikā neveiktie darbi bija **3,84 mljrd** eiro apmērā. Šāda situācija katru gadu tautsaimniecībai saskaņā ar VSIA "Latvijas Valsts ceļi" aprēķiniem rada zaudējumus **646 milj.** eiro



2020. gadā **sakārtoti valsts autoceļi 485 km** garumā

Ņemot vērā būvdarbu sezonālo raksturu, 2020. gadā visi darbi nav pabeigti un tie tiks turpināti un pabeigti 2021. gadā. Kopumā tiks sakārtoti valsts autoceļi **639 km** garumā, vairākiem tiltiem veikts remonts un uzlabota satiksmes drošība



Ārkārtējās situācijas radīto seku apstākļos VSIA "Latvijas Valsts ceļi" ir **izdevies veikt iepirkumus par zemāku cenu**, nekā bija sākotnēji plānots



Būvdarbu cenu samazinājumu izraisīja gan globālās Covid-19 pandēmijas radītais degvielas cenu kritums, gan konkurences pieaugums, tādējādi bija iespējams veikt darbus lielākā apjomā, nekā sākotnēji plānots



Covid-19 ietekmē būvdarbu izmaksas samazinājušās vidēji par **27%**

## Apstākļu ietekme uz papildu finansējuma apguvi

Ņemot vērā ierobežoto laika periodu no Ministru kabineta lēmuma pieņemšanas līdz finansējuma apgušanas beigu termiņam – 2020. gada 31.dec., projektu īstenošanai autoceļu jomā no papildus piešķirtajiem līdzekļiem izvēlēti ne tikai ceļu posmi, kas iekļauti Valsts autoceļu sakārtošanas programmā 2014.–2023. gadam, bet arī tādi autoceļu posmi, kas nav iekļauti minētajā dokumentā. Tai skaitā **sakārtošanai izvēlēti ceļu posmi, kas ir gan ļoti sliktā un sliktā stāvoklī esoši, gan tādi, kas pēc vizuālās apsekošanas novērtēti kā apmierinošā un labā stāvoklī esoši**



Kopumā papildu līdzekļu piešķirums ir kalpojis kā ekonomikas atveseļošanas un stimulēšanas risinājums



Ceļu būves **nozare ir spējusi saglabāt savus darbības rādītājus tuvu 2019. gada līmenim** un turpināt darbu ārkārtējās situācijas laikā, saglabājot darbavietas, un vienlaikus veicinot arī citu saistīto nozaru attīstību



**Ceļu būvnieki piebilst:** Ar darbu tiek nodrošināti arī apakšuzņēmēji, kas sniedz transporta pakalpojumus, veic elektroapgādi, sakaru, ūdensvada un kanalizācijas izbūvi u.c. Arī tūrisma nozares uzņēmumiem tiek dota iespēja nopelnīt, jo daudzi darbinieki tiek izmitināti netālu no būvobjektiem

Papildu līdzekļu piešķirums 2020. gada aprīļa beigās projektu īstenošanai autoceļu jomā **bija novēlots**, kā rezultātā darbu uzsākšana bija iespējama tikai vasaras otrajā pusē, kad **faktiski ceļu būvei piemērotais sezonas laiks jau bija pusē**