



VALSTS KONTROLE

Pirmais revīzijas departaments

Skanstes iela 50, Rīga, LV-1013; tālr. 67017500; 67017502; e-pasts: lrvk@lrvk.gov.lv

Rīgā

Dokumenta datums ir tā
elektroniskās parakstīšanas laiks

Satiksmes ministrijas valsts sekretārei
Ilondai Stepanovai
e-pasts: satiksmes.ministrija@sam.gov.lv

ATZINUMS

I Par Satiksmes ministrijas 2019.gada pārskata sagatavošanas pareizību

Atzinums bez iebildēm

1. Pamatojoties uz Valsts kontroles likuma 3.panta 2.punktu un Valsts kontroles 2019.gada darba plānu, ir veikta finanšu revīzija "Par Satiksmes ministrijas 2019.gada pārskata sagatavošanas pareizību", kas ietvēra konsolidētā finanšu pārskata, tajā skaitā pārskata par finansiālo stāvokli 2019.gada 31.decembrī, pārskata par darbības finansiālajiem rezultātiem, pašu kapitāla (neto aktīva) izmaiņu pārskata, naudas plūsmas pārskata un finanšu pārskata pielikumu, grāmatvedības uzskaites pamatprincipu apraksta, finanšu pārskata skaidrojuma un vadības ziņojuma pārbaudi.
2. Revīzijā tika gūta pārliecība, ka konsolidētais finanšu pārskats visos būtiskajos aspektos sniedz skaidru un patiesu priekšstatu par Satiksmes ministrijas finansiālo stāvokli, tā izmaiņām un Satiksmes ministrijas darbības finansiālajiem rezultātiem un naudas plūsmu gadā, kas noslēdzās 2019.gada 31.decembrī, un ir sagatavots atbilstoši Latvijas Republikā spēkā esošo normatīvo aktu prasībām.

Atzinuma bez iebildēm pamatojums.

3. Revīzija ir veikta saskaņā ar starptautiskajiem publiskā sektora revīzijas standartiem, ievērojot neatkarīgiem revidentiem noteiktās ētikas prasības. Valsts kontroles atbildība, kas izriet no standartu prasībām, ir aprakstīta tālāk šī atzinuma sadaļā *Valsts kontroles atbildība*, kā arī revīzijas ziņojumā. Revīzijā ir iegūti pietiekami un atbilstoši pierādījumi, kas nodrošina pietiekamu pārliecību, lai sniegtu atzinumu.

Apstākļu akcentējums

4. Valsts kontrole vērs uzmanību, ka, pastāvot zināmai nenoteiktībai, Satiksmes ministrija nav aprēķinājusi uzkrājumus transporta darbinieku izdienas pensijām, kas būs izmaksājamas

0000000017_ATZI_300420_00; Atzinums par Satiksmes ministrijas 2019.gada pārskata sagatavošanas pareizību un par atbilstības jautājumiem

nākotnē, un gada pārskatā tie nav uzrādīti. Satiksmes ministrija Gada pārskata sagatavošanas un uzskaites principu apraksta sadaļā “Uzkrājumi” ir skaidrojusi¹ savu pieeju šajā jautājumā, tostarp norādot, ka ministrija nenodarbina personas, kurām varētu piešķirt izdienas pensijas. Mūsu atzinums attiecībā uz šo apstākli nav modificēts.

Citi apstākļi

5. Normatīvais akts² un Valsts kases vadlīnijas³ paredz, ka ministriju, centrālo valsts iestāžu un pašvaldību 2019.gada pārskatos ir nepieciešams sniegt papildu informāciju par Latvijā radušos ārkārtas apstākļu, ko izraisījusi koronavīrusa (Covid-19) pandēmija, ietekmi uz valsts un pašvaldību budžetu, finansiālo stāvokli un darbības rezultātiem. Valsts kontrole šajā finanšu revīzijā nav vērtējusi Satiksmes ministrijas gada pārskata piezīmēs ietvertu informāciju par Covid-19 pandēmijas ierobežošanas pasākumu (nekorģējošo notikumu pēc bilances datuma) ietekmi, ņemot vērā nenoteiktību par patiesajiem ietekmes apmēriem un par turpmāku Covid-19 ierobežošanas pasākumu gaitu. Turklāt institūciju aplēses par Covid-19 pandēmijas ierobežošanas pasākumu ietekmi paredzēts atkārtoti aktualizēt pēc finanšu pārskata datuma š.g. 3.jūlijā un 10.augustā.

Ziņošana par citu informāciju jeb vadības ziņojumu

6. Par vadības ziņojumā iekļauto informāciju atbild Satiksmes ministrijas vadība. Valsts kontroles atzinums neattiecas uz vadības ziņojumu. Veicot finanšu revīziju, Valsts kontroles pienākums ir iepazīties ar vadības ziņojumu un izvērtēt, vai tajā iekļautā informācija nav būtiski atšķirīga no finanšu pārskatā iekļautās informācijas vai revīzijas laikā iegūtās citas informācijas vai arī kādā citā veidā tā nav būtiski sagrozīta. Ja, pamatojoties uz veikto revīzijas darbu, Valsts kontrole secina, ka vadības ziņojumā iekļautā informācija ir būtiski sagrozīta, tās pienākums ir ziņot par šiem apstākļiem. Iepazīstoties ar vadības ziņojumu, Valsts kontrole nav konstatējusi apstākļus, par kuriem būtu jāziņo.

Revidējamās vienības vadības atbildība

7. Satiksmes ministrijas vadība ir atbildīga par konsolidētā gada pārskata sagatavošanu atbilstoši Ministru kabineta 2018.gada 19.jūnija noteikumiem Nr. 344 “Gada pārskata sagatavošanas kārtība” un tajā sniegtās informācijas patiesu uzrādīšanu saskaņā ar normatīvo aktu prasībām. Šī atbildība paredz izveidot, ieviest un uzturēt tādu iekšējās kontroles sistēmu, kas nodrošina konsolidētā gada pārskata sagatavošanu bez krāpšanas un kļūdu izraisītām neatbilstībām, kā arī izvēlēties un lietot piemērotu grāmatvedības politiku un, sagatavojot konsolidētā gada pārskatu, izvērtēt Satiksmes ministrijas spēju turpināt darbību, ņemot vērā visu pieejamo informāciju par turpmākajiem iestādes plāniem, kas aptver vismaz 12 mēnešus pēc bilances datuma.

Valsts kontroles atbildība

8. Valsts kontroles mērķis ir iegūt pietiekamu pārliecību par to, vai konsolidētajā finanšu pārskatā kopumā nav krāpšanas vai kļūdu izraisītu būtisku neatbilstību, un sniegt par to atzinumu. Pietiekama pārliecība ir augsta līmeņa pārliecība, taču tā negarantē, ka revīzijā, kas veikta saskaņā ar starptautisko publiskā sektora revīzijas standartu prasībām⁴, vienmēr tiks atklāta būtiska neatbilstība, ja tāda pastāv. Neatbilstības var rasties krāpšanas vai kļūdu rezultātā, un tās ir uzskatāmas par būtiskām, ja var pamatoti uzskatīt, ka tās katra atsevišķi vai visas kopā varētu ietekmēt ekonomiskos lēmumus, ko lietotāji pieņem, balstoties uz šiem finanšu pārskatiem.

II Par atbilstības jautājumiem

9. Finanšu revīzijas ietvaros Satiksmes ministrijā tika vērtēti šādi atbilstības jautājumi:

- 9.1. vai VAS “Latvijas Valsts ceļi” piešķirtais finansējums Autoceļu lietošanas nodevas samaksas kontroles pilotprojekta īstenošanai izlietots atbilstoši mērķim, nodrošinot ilgtermiņā izmantojamās kontroles sistēmas izveidi, lai sasniegtu plānotos nodevas ieņēmumus;
- 9.2. vai Braukšanas maksas atvieglojumu saņēmēju uzskaites valsts informācijas sistēmas izveidošana tiek plānota un īstenota atbilstoši plānošanas dokumentiem un tiesību aktiem, lai nodrošinātu nākotnē plānoto sabiedriskā transporta pakalpojumu kompensācijām piešķirto valsts budžeta līdzekļu ekonomiju;
- 9.3. vai Satiksmes ministrijai piešķirtais finansējums no Solidaritātes fonda līdzekļiem 2017.gada augusta – oktobra lietavās cietušās infrastruktūras atjaunošanai, lai kompensētu ārkārtas pasākumu izmaksas un daļēji segtu valsts autoceļu ūdens atvades sistēmu atjaunošanu, nostiprināšanu un bojājumu novēršanu, izlietots atbilstoši piešķiršanas mērķim, sasniegto plānotos rezultātus un ievērojot tiesību aktus, kas uz to attiecas.

Atzinums ar iebildēm par VAS “Latvijas Valsts ceļi” piešķirtā finansējuma Autoceļu lietošanas nodevas samaksas kontroles pilotprojekta īstenošanai izlietojumu un pamatojums atzinuma sniegšanai

10. Pamatojoties uz veikto revīzijas darbu⁵, tika gūta pārliecība, ka, izņemot turpmāk minētos trūkumus Autoceļu lietošanas nodevas samaksas kontroles pilotprojekta īstenošanā, kā arī ar tiem saistīto revīzijas apjoma ierobežojumu attiecībā uz revidentu iespējām gūt pietiekamu pārliecību par ilgtermiņā izmantojamās kontroles sistēmas izveidi, VAS “Latvijas Valsts ceļi” piešķirtais un 2019.gadā izlietotais finansējums 1 187 797 euro apmērā Autoceļu lietošanas nodevas samaksas kontroles pilotprojekta īstenošanai visos būtiskajos aspektos ir izlietots atbilstoši piešķiršanas mērķim.
11. Revīzijā konstatēti būtiski, bet ne visaptveroši trūkumi Autoceļu lietošanas nodevas samaksas kontroles pilotprojekta (turpmāk – Pilotprojekts) īstenošanā un uzraudzībā, kurus nenovēršot pastāv būtiski riski neefektīvai rīcībai ar budžeta līdzekļiem:

- 11.1. VAS “Latvijas Valsts ceļi” (turpmāk – Latvijas Valsts ceļi) noslēgtie līgumi par Pilotprojekta īstenošanu nesniedz skaidru priekšstatu par iepirkuma priekšmetu, sastāvu un veicamo darbu izmaksām, kas liecina par trūkumiem iepirkuma procesa organizēšanā, kā arī iekšējās kontroles sistēmā.

Pēc Pilotprojekta un līguma⁶ beigām Latvijas Valsts ceļu rīcībā paliek tikai izstrādātā programmatūra bez nepieciešamām iekārtām kontroļu veikšanai uz ceļiem un datu ieguvei. Lai turpinātu nodrošināt pilnvērtīgu un darbspējīgu nodevas samaksas kontroles risinājumu, Latvijas Valsts ceļiem, iespējams, būs jāinvestē papildus līdzekļi iekārtu iegādei, kā arī programmatūras salāgošanai ar jaunajām iekārtām.

Nemot vērā to, ka iekārtu izmantošanas maksa nav izdalīta no kopējās pakalpojuma maksas un, uzsākot Pilotprojektu, nav veikts alternatīvu izvērtējums, kas paredzētu izmaksu salīdzinājumu ar Pilotprojekta scenāriju ar iekārtu iegādi, nav iespējams izvērtēt, vai ir izvēlēts izmaksu efektīvākais un ilgtermiņā izdevīgākais Pilotprojekta tehniskais risinājums.

- 11.2. Latvijas Valsts ceļi nav pietiekami rūpīgi izvērtējuši FITS satiksmes un tās ierobežojumu kontroles sistēmas programmatūras izveidošanas izmaksu sastāvu, programmatūras vērtībā iekļaujot tādu darbu izmaksas kā kontroles iekārtu uzstādīšanas vietu apskate un izpēte, stacionāra pārvada izbūve, ceļa malas iekārtu pamatu izbūve un uzstādīšana, kā

rezultātā programmatūra Latvijas Valsts ceļu grāmatvedības uzskaitē, iespējams, nav uzrādīta atbilstošā vērtībā.

Iepriekš minēto trūkumu dēļ pastāv revīzijas apjoma ierobežojums attiecībā uz revidentu iespējām gūt pietiekamu pārliecību par ilgtermiņā izmantojamās kontroles sistēmas izveidi.

11.3. Konstatēti trūkumi Satiksmes ministrijas īstenotajā pārraudzībā pār Pilotprojekta īstenošanu un autoceļu lietošanas nodevas gūšanas procesu, jo:

- sākot Pilotprojektu, nav veikts alternatīvu izvērtējums, kas paredzētu esošā Pilotprojekta izmaksu salīdzinājumu ar Pilotprojekta scenāriju ar iekārtu iegādi. Līdz ar to nevar gūt pārliecību, vai ir izvēlēts izmaksu ziņā efektīvākais Pilotprojekta tehniskais risinājums un izveidota ilgtermiņā izmantojama kontroles sistēma;
- no Pilotprojekta īstenošanas rezultātiem 2019.gadā secināms, ka pārkāpumu protokoli nodevas nemaksātājiem tiek sagatavoti tikai 31% gadījumu.

12. Lai gan laikā no Pilotprojekta uzsākšanas 2017.gada 24.jūlijā līdz 2019.gadam ieņēmumi no autoceļu lietošanas nodevas ik gadu pieaug un divās kontrolētajās vietās Pilotprojekta ietvaros nodevas nemaksātāju īpatsvars ir samazinājies no 16%⁷ līdz 4% no kopējā nodevas maksātāju skaita, tomēr kopumā valsts budžetam piekritīgo nodevas ieņēmumu iekasēšana nav būtiski uzlabojusies. Ja 2017.gadā tika iekasēti 90% no plānotajiem nodevas ieņēmumiem, tad 2019.gadā tie ir 86%. Secināms, ka Pilotprojektam ir disciplinējoša loma un tas veicina nodevas ieņēmumu palielināšanos Pilotprojekta lokācijas vietās. Tomēr pēc Pilotprojekta rezultātiem nav iespējams novērtēt, vai Pilotprojekta rezultāts un izvēlētais tehniskais risinājums ir pietiekams un atbilstošs, lai Pilotprojekta pieeju autoceļu lietošanas nodevas samaksas kontroles mehānisma pilnveidošanai izmantotu visā valsts teritorijā un nodrošinātu nodevas ieņēmumu plāna izpildi valsts budžetā kopumā.

Atzinums ar iebildēm par Braukšanas maksas atvieglojumu saņēmēju uzskaites valsts informācijas sistēmas izveides plānošanu un īstenošanu un pamatojums atzinuma sniegšanai

13. Pamatojoties uz veikto revīzijas darbu⁸, tika gūta pārliecība, ka, izņemot turpmāk minētās neatbilstības, 2019.gadā Satiksmes ministrijas un VSIA "Autotransporta direkcija" rīcība Braukšanas maksas atvieglojumu saņēmēju uzskaites valsts informācijas sistēmas izveidošanas plānošanā un īstenošanā atbilst plānošanas dokumentiem⁹ un tiesību aktiem¹⁰.

14. Revīzijā tika konstatētas būtiskas, bet ne visaptverošas neatbilstības, kas joprojām var nelabvēlīgi ietekmēt braukšanas maksas atvieglojumu saņēmēju elektroniskās identifikācijas risinājumu reģionālās nozīmes transportlīdzekļos ieviešanu plānotajā termiņā – līdz 2021.gada 1.janvārim, tai skaitā:

14.1. VSIA "Autotransporta direkcija" (turpmāk – Autotransporta direkcija) 2019.gadā pilnā apmērā nav izpildījusi šādas būtiskas, tai skaitā no Pilsonības un migrācijas lietu pārvaldes rīcības atkarīgas, darbības – Braukšanas maksas atvieglojumu saņēmēju elektroniskā identifikācijas risinājuma konceptuālā modeļa detalizācijas izstrāde un priekšlikumu izstrāde elektroniskā identifikācijas risinājuma tehniskajiem standartiem;

14.2. lai gan darba grupas ietvaros 2019.gada 29.maijā tika atbalstīts priekšlikums kā braukšanas maksas atvieglojumu saņēmēju elektroniskās identifikācijas līdzekli izmantot eID karti, kas ir viens no būtiskākajiem lēmumiem tālākai Braukšanas maksas atvieglojumu saņēmēju uzskaites valsts informācijas sistēmas ieviešanai, tomēr līdz 2019.gada beigām nav veikti nepieciešamie grozījumi *Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā*.

15. Līdz ar to nevar uzskatīt Ministru kabineta 2017.gada 4.aprīļa sēdē¹¹ Satiksmes ministrijai (Autotransporta direkcijai) doto otro uzdevumu – noteikt valsts noteikto braukšanas maksas 00000000017_ATZI_300420_00; Atzinums par Satiksmes ministrijas 2019.gada pārskata sagatavošanas pareizību un par atbilstības jautājumiem

atvieglājumu saņēmēju elektroniskās identifikācijas risinājumu reģionālās nozīmes transportlīdzekļos – par pilnībā pabeigtu.

16. Kopumā, Valsts kontroles vērtējumā, ir vērojami uzlabojumi Braukšanas maksas atvieglājumu saņēmēju uzskaites valsts informācijas sistēmas izveidošanā, salīdzinot ar iepriekšējo pārskata gadu.
17. Revīzijā konstatētais liecina, ka minētās sistēmas pilnīgai ieviešanai varētu būt nepieciešams papildus vēl vismaz pusgads līdz šim identificēto uzdevumu īstenošanai vai pat vēl ilgāks laiks, lai visi iesaistītie sistēmas lietotāji – gan nozares pārstāvji, gan braukšanas maksas atvieglājumu saņēmēji – sagatavotos jaunās Braukšanas maksas atvieglājumu saņēmēju sistēmas lietošanai.
18. Autotransporta direkcija 2019.gadā ir aplēsusi, ka kavēšanās Braukšanas maksas atvieglājumu sistēmas elektroniskās identifikācijas risinājuma ieviešanā 2021.gadā varētu atstāt negatīvu finanšu ietekmi, samazinot plānoto līdzekļu ekonomiju, līdz 991 661 *euro*¹² uz dotācijas apmēru, kas tiek piešķirta, lai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem segtu ar braukšanas maksas atvieglājumiem saistītos zaudējumus.

Atteikums sniegt atzinumu par Satiksmes ministrijai piešķirtā finansējuma no Solidaritātes fonda līdzekļiem 2017.gada augusta – oktobra lietavās cietušās infrastruktūras atjaunošanai, lai kompensētu ārkārtas pasākumu izmaksas un daļēji segtu valsts autoceļu ūdens atvades sistēmu atjaunošanu, nostiprināšanu un bojājumu novēršanu, izlietojumu

19. Pamatojoties uz veikto revīzijas darbu¹³ un ņemot vērā būtiskos un visaptverošos revīzijas apjoma ierobežojumus Valsts kontrole nesniedz atzinumu par to, vai Satiksmes ministrijai piešķirtais finansējums no Solidaritātes fonda līdzekļiem 2017.gada augusta – oktobra lietavās cietušās infrastruktūras atjaunošanai, lai kompensētu ārkārtas pasākumu izmaksas un daļēji segtu valsts autoceļu ūdens atvades sistēmu atjaunošanu, nostiprināšanu un bojājumu novēršanu, izlietots atbilstoši piešķiršanas mērķim, sasniedzot plānotos rezultātus un ievērojot tiesību aktus¹⁴, kas uz to attiecas.

Revidējamās vienības vadības atbildība

20. Papildus iepriekš norādītajai atbildībai par gada pārskata sagatavošanu Satiksmes ministrijas vadība ir atbildīga arī par to, lai nodrošinātu, ka finansējuma izlietojums un Satiksmes ministrijas rīcība atbilst tiesību aktiem un plānošanas dokumentiem, kas uz tiem attiecas, un sasniedzot plānotos rezultātus.

Valsts kontroles atbildība

21. Papildus iepriekš norādītajai atbildībai iegūt pietiekamu pārliecību par to, vai konsolidētajā finanšu pārskatā kopumā nav krāpšanas vai kļūdu izraisītu būtisku neatbilstību, un sniegt par to atzinumu, Valsts kontroles revidenti ir atbildīgi par atzinuma sniegšanu par atbilstības jautājumiem. Šī atbildība ietver revīzijas procedūru veikšanu, lai iegūtu atbilstošus, pietiekamus un ticamus revīzijas pierādījumus, ka finansējuma izlietojums atbilst tiesību aktiem un plānošanas dokumentiem, kas uz tiem attiecas. Revīzijas procedūras ietver atbilstības jautājumu būtisku neatbilstību riska novērtējumu, Satiksmes ministrijas darbības vides izvērtējumu un iestādes iekšējās kontroles sistēmas novērtējumu attiecībā uz atbilstības jautājumu.
22. Atbilstības jautājumu atbilstības tiesību aktiem un plānošanas dokumentiem izvērtējums tika plānots un veikts tā, lai iegūtu pietiekamu pārliecību, kas ir augsta, bet ne absolūta.

Šis atzinums stājas spēkā Valsts kontroles Pirmā revīzijas departamenta lēmuma par revīzijas ziņojuma apstiprināšanu spēkā stāšanās brīdī.

Sektora vadītāja

L.Reine

Departamenta direktore

I.Kalvāne

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI
PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Staļģe 67017616

Elita.Stalge@lrvk.gov.lv

¹ Satiksmes ministrijas 20.04.2020. Gada pārskata sagatavošanas un uzskaites principu apraksta 4.15.sadaļa "Uzkrājumi", 13 lp.

² Ministru kabineta 2018.gada 19.jūnija noteikumu Nr.344 "Gada pārskata sagatavošanas kārtība" 3.14.apakšpunkts un 70.punkts.

³ Valsts kases vadlīnijas "Gada pārskatā uzrādāmā informācija par COVID-19 ietekmi", pieejamas: https://www.kase.gov.lv/sites/default/files/public/PD/Metodika/Rokasgr%C4%81matas/COVID_ietekme_precizets_170420.pdf, skatīts 27.04.2020.

⁴ Valsts kontrole veic revīzijas saskaņā ar starptautiskajiem publiskā sektora revīzijas standartiem, kuri atbilst augstāko revīzijas iestāžu starptautiskā kongresa atzītām un apstiprinātām prasībām attiecībā uz augstāko revīzijas iestāžu darbu un kuru atzīšanu Latvijā nosaka valsts kontrolieris.

⁵ Vērtējot atbilstības jautājumu saskaņā ar piemērotajiem revīzijas kritērijiem.

⁶ 2017.gada 24.jūlija Vienošanās par pirkumu Elektronisko iepirkumu sistēmā Reģ. Nr.LVC2017/4.1.1/6/AC. 2018.gada 16.oktobra Vienošanās par pirkumu Elektronisko iepirkumu sistēmā Reģ. Nr. LVC2018/4.1.1/6/AC.

⁷ VAS "Latvijas Valsts ceļi" 2018.gada 20.jūnija vēstule Nr.5.4./7225 "Par autoceļu lietošanas nodevas iekasēšanu".

⁸ Vērtējot atbilstības jautājumu saskaņā ar piemērotajiem revīzijas kritērijiem (skat. 2.pielikumu).

⁹ Ministru kabineta 2018.gada 27.februāra rīkojums Nr.73 "Grozījumi Transporta attīstības pamatnostādņēs 2014.-2020.gadam".

¹⁰ Ministru kabineta 2017.gada 4.aprīļa sēdes protokols Nr.18, 43.§. un Ministru kabineta 2017.gada 27.jūnija noteikumi Nr.371 "Braukšanas maksas atvieglojumu noteikumi".

¹¹ Ministru kabineta 2017.gada 4.aprīļa sēdes protokols Nr.18, 43.§.

¹² VSIA "Autotransporta direkcija" 2019.gada 29.oktobra vēstule Nr.6.14/31 "Par braukšanas maksas atvieglojumu sistēmas ieviešanu". Satiksmes ministrijas 2020.gada 23.aprīļa vēstule Nr.02-03-IP/78 "Par revīzijas "Par Satiksmes ministrijas 2019.gada pārskata sagatavošanas pareizību" starpziņojuma projektu".

¹³ Vērtējot atbilstības jautājumu saskaņā ar piemērotajiem revīzijas kritērijiem.

¹⁴ Informācijas avots: <https://www.europarl.europa.eu/factsheets/lv/sheet/97/solidaritates-fonds> (skatīts 2020.gada 18.februārī). Padomes 2002.gada 11.novembra Regulas Nr. 2012/2002, ar ko izveido Eiropas Savienības Solidaritātes fondu 3.panta 2.punkts, <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/?uri=CELEX:02002R2012-20140628>, resurss apskatīts 2019.gada 7.novembrī. Eiropas Komisijas īstenošanas lēmums (2018.gada 19.decembris) ar ko no Eiropas Savienības Solidaritātes fonda piešķir finansiālu pabalstu avārijas un atjaunošanas operāciju finansēšanai pēc 2017.gada plūdiem Latvijā CCI 2017LV16SPO001.