

# VAI ZEMKOPIBAS MINISTRIJA PAMATOTI VEIDO SAVU ELEKTROAUTOMOBILU UZLADES STACIJU TIKLU?

## ZEMKOPIBAS MINISTRIJA

**VEICOT 3,1 milj. EUR**

valsts budžeta līdzekļu ieguldījumu sava elektroautomobiļu uzlādes staciju tīkla izveidē

nav rīkojusies atbilstoši saviem attīstības plāniem un jēgpilni

izveidotais elektroautomobiļu uzlādes staciju tīkls neatbilst ministrijas autoparka esošajām un arī nākotnes vajadzībām

tajā uzstādītās uzlādes iekārtas neatbilst attiecīgajās vietās pieejamajām tehniskajām iespējām

Kopš 2022. gada izlietots **3,1 milj. EUR**

**42** vietās izveidoti uzlādes punkti

**52** ar 60 kW uzlādes stacijām

uzlādes punkti nodoti ekspluatācijā no 2023. gada septembra līdz 2024. gada jūlijam

Līdz 2024. gada augusta vidum

**27** uzlādes punktos uzlādes nav veiktas

**15** uzlādes punktos ir veiktas uzlādes

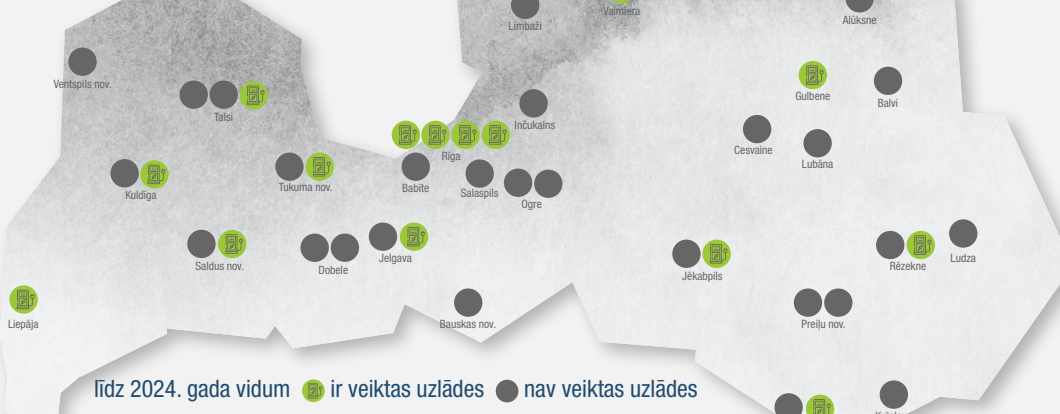
iekārtas nokonfigurētas uz šādu jaudu

**1** uzlādes punktā **6 kW**

**9** uzlādes punktos **10 kW līdz 25 kW**

**4** uzlādes punktos **33 kW līdz 45 kW**

**1** uzlādes punktos **60 kW**



līdz 2024. gada vidum ● ir veiktas uzlādes ● nav veiktas uzlādes

Zemkopības ministrijas resorā 2024. gadā **865** automobiļi

**26** elektroautomobiļi

**53** lādējamie hibrīdautomobiļi

Zemkopības ministrija varēja ietaupīt vismaz **2,7 milj. EUR** valsts budžeta līdzekļus, iegādājoties parastās jaudas uzlādes iekārtas

Zemkopības Ministrijas elektroautomobiļu parks 2024. gadā **26** elektroautomobiļi

Alternatīva: **52** parastās jaudas elektroautomobiļu uzlādes iekārtas izmaksātu **278 tūkst. EUR**

valsts budžetā būtu ietaupīti **2,7 milj. EUR** vai **<60** jauni elektroautomobiļi

Zemkopības ministrijas īstenotais pasākums: **52** 60 kW uzlādes stacijas **3,1 milj. EUR**

Cits labās prakses piemērs: nomas tiesību izsoles rezultātā jomas profesionāļu uzstādītās ātrās uzlādes stacijas

Valsts kontroles piesardzīga aplēse – kopējais iekārtu sadārdzinājums ir apmēram **600 tūkst. EUR**

Zemkopības ministrijas elektroautomobiļu uzlādes staciju tīkls ir izveidots, ne tikai izvēloties neatbilstošu tehnisko risinājumu, bet arī izvēlētais risinājums nav īstenots tā, lai mērķi sasniegtu ar mazāko finanšu līdzekļu izlietojumu

Zemkopības ministrija, iepirkumā nosakot nepamatoti augstas un iepirkuma priekšmetam nesamērīgas prasības pretendentiem, ir ierobežojusi piegādātāju brīvu konkurenci, vienlīdzīgu un taisnīgu attieksmi pret tiem, nav nodrošinājusi pasūtītāja līdzekļu efektīvu izmantošanu, maksimāli samazinot tā risku

**Rezultātā Zemkopības ministrija ir iegādājusies uzlādes iekārtas par salīdzinoši augstu cenu**

Zemkopības ministrijas iegādātās uzlādes iekārtas saviem tīklam

Latvenergo iegādātās uzlādes iekārtas publiskajam tīklam

AC/DC\* pēc plāna 50 kW, faktiski 60 kW  
Garantija – 3 gadi  
Atbalsts – 24/7 zvanu centrs  
**CENA AR PVN 38 941 EUR**

DC\* 50 kW  
Garantija – 2 gadi  
Atbalsts – darba laikā  
**CENA AR PVN 19 777 EUR**

DC\* 100 kW  
Garantija – 2 gadi  
Atbalsts – darba laikā  
**CENA AR PVN 33 840 EUR**

\*DC – līdzstrāva, AC – maiņstrāva

**Valsts kontroles piesardzīga aplēse – kopējais iekārtu sadārdzinājums ir apmēram 600 tūkst. EUR**

Zemkopības ministrija izsludināja iepirkumu, nenosakot ne apkalpojamo elektroautomobiļu parku un tā dinamiku, ne nepieciešamo uzlādes punktu skaitu un atrašanās vietas. Uzlādes staciju tīkla plāna izstrāde bija viens no iepirkuma pasūtījumiem

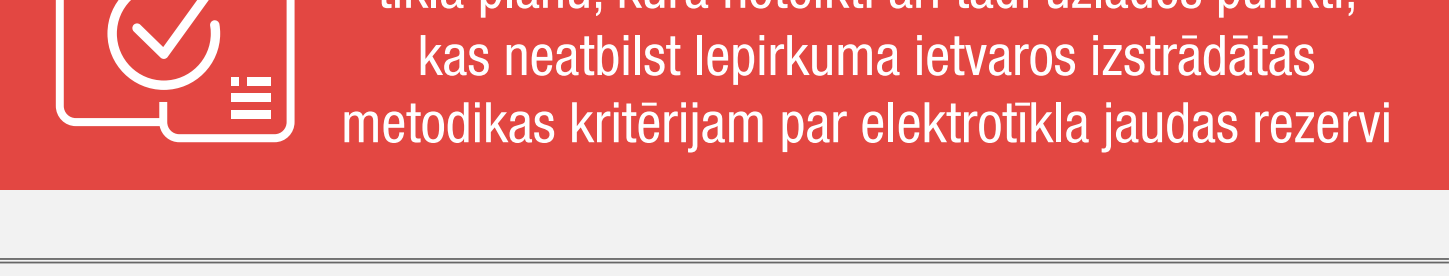
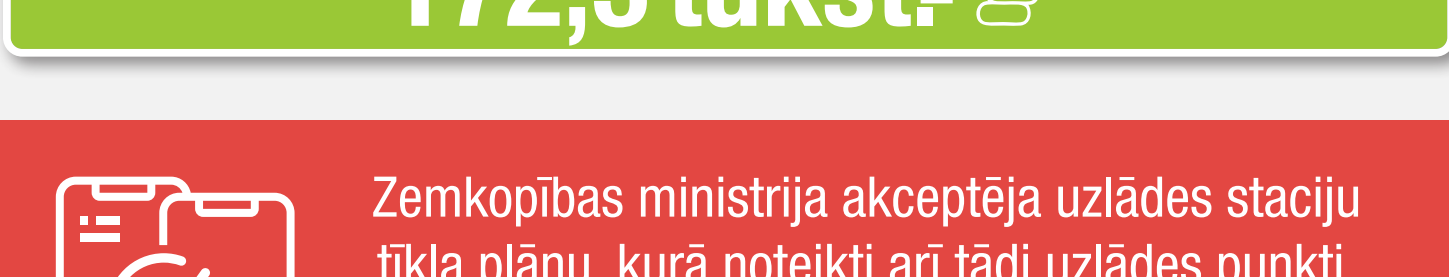
Metodika Tehniski ekonomiskais pamatojums Plāns Darba uzdevumi **172,3 tūkst. EUR**

Zemkopības ministrija akceptēja uzlādes staciju tīkla plānu, kurā noteikti arī tādi uzlādes punkti, kas neatbilst iepirkuma ietvaros izstrādātās metodikas kritērijiem par elektroģeogrāfiskās jaudas rezervi

Zemkopības ministrijas resorā 2022. gadā **6** elektroautomobiļi

Aizbildinoties ar nepieciešamību izveidot elektroautomobiļu uzlādes staciju tīklu līdz 2022. gada beigām, Zemkopības ministrija iegādājās nevis iepirkumā piedāvātās un vispārīgās vienošanās dokumentācijā apstiprinātās uzlādes iekārtas, bet cita ražotāja un citas jaudas iekārtas, vienlaikus nesamērot iepirkuma prasības noteikto ražotāja apliecinājumu

**2022. gada beigās samaksāti 80% no finansējuma, pirmās uzlādes stacijas nodotas ekspluatācijā 2023. gada septembrī**



## PIEMĒRI

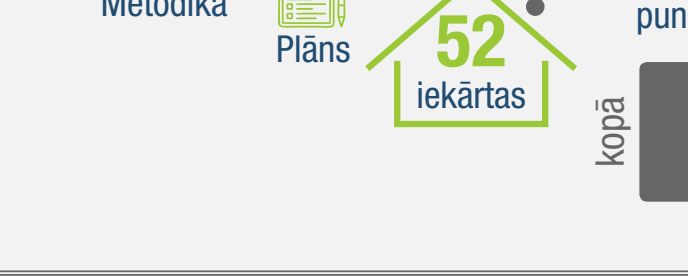
**Kraujas iela 23, Rīga**  
Ekspluatācijā no 18.09.2023.  
Pieejama jauda: dienā 3 kW, naktī 6 kW  
Izmaksas **56 790 EUR**  
Šajā adresē atrodas arī 2022. gadā uzstādītais parastās jaudas wallbox 22 kW, tā izmaksas **945 EUR**



**Republikas laukums 2, Rīga**  
Uzlādes staciju/iekārtu skaits: 8  
Ekspluatācijā no 25.10.2023.  
Izmaksas: **390 984 EUR**  
Līdz 30.06.2024 faktiskās uz 1 kWh attiecināmās uzlādes punkta amortizācijas izmaksas bija 20,19 EUR, tas ir apmēram 337 EUR uz 100 km



**Mārtiņa iela 1, Tukums**  
Ekspluatācijā no 25.10.2023.  
Izmaksas: **61 009 EUR**  
Uzlādes nav veiktas



**Mehanizatoru iela 2A, Preiļi**  
Ekspluatācijā no 17.05.2024.  
Izmaksas: **68 896 EUR**  
Uzlādes nav veiktas



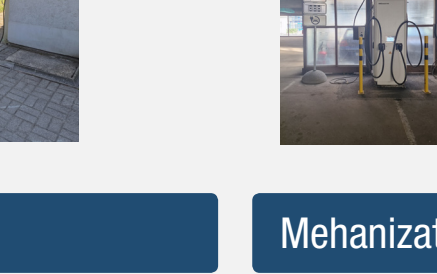
## IETEIKUMI

Revīzijā sniegti 3 ieteikumi, kurus ieviešot:

tīks palielināta Zemkopības ministrijas elektroautomobiļu uzlādes staciju tīkla izmantošana



tīks ieviests iespējami izdevīgākais un tirgu nekroplojošs modelis uzlādes tīkla pārvaldībai



tīks nodrošināta saprotama un ērta norēķinu un uzskaites sistēma par tīkla izmantošanu un uzlādei izlietoto elektroenerģiju

